

|                                                                    |                                                                                  |                                                                              |
|--------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| <b>PATROL LINE</b><br>alarm system<br>Scheda Tecnica: Nissan n° 01 |  | Marca: NISSAN<br>Tipo: VANETTE CARGO<br>Versione: Diesel<br>Anno Imm. 2001 → |
|--------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|

Scheda per Antifurti Radiocomandati.

### Posizione Allarme

Posizionare l'allarme nel vano motore lato passeggero nei pressi della ruota di scorta.  
 Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

### Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

### Indicatori di direzione

Collegare ai fili VERDE/GIALLO e al filo VERDE/ROSSO localizzabili nel connettore MARRONE a 8 vie della centralina chiusure posta dietro in alto al portaoggetti lato passeggero.

### Positivo sotto chiave (+15)

Collegarsi al filo VERDE/NERO localizzabili nel connettore MARRONE a 8 vie della centralina chiusure posta dietro in alto al portaoggetti lato passeggero.

### Blocco motore

Interrompere il filo BIANCO/VERDE localizzabile nel connettore a 12 vie della centralina immobilizzatore posta dietro il portaoggetti lato passeggero.

**Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro.**

### Chiusura centralizzata

**Comando negativo.** Eseguire lo schema di collegamento CH1/N. Collegarsi al filo GIALLO/ROSSO e al filo ARANCIO/NERO per la chiusura localizzabile nel connettore BIANCO a 12 vie della centralina chiusure posta dietro in alto al portaoggetti lato passeggero.

### Alzacristalli elettrici

Impianto con polarità NEGATIVA a riposo:

Vetro SX: interrompere il filo VERDE (positivo in salita). Il filo è localizzabile sui pulsanti di comando nella porta lato guida.

Vetro DX: interrompere il filo GIALLO/ROSSO (positivo in salita) Il filo è localizzabile nel connettore Bianco/verde a 6 vie dietro il battitacco lato guida.

### Protezione portiere e portelloni.

Collegarsi al filo BIANCO ROSSO localizzabile nel connettore BIANCO a 12 vie della centralina chiusure posta dietro in alto al portaoggetti lato passeggero.

### Note

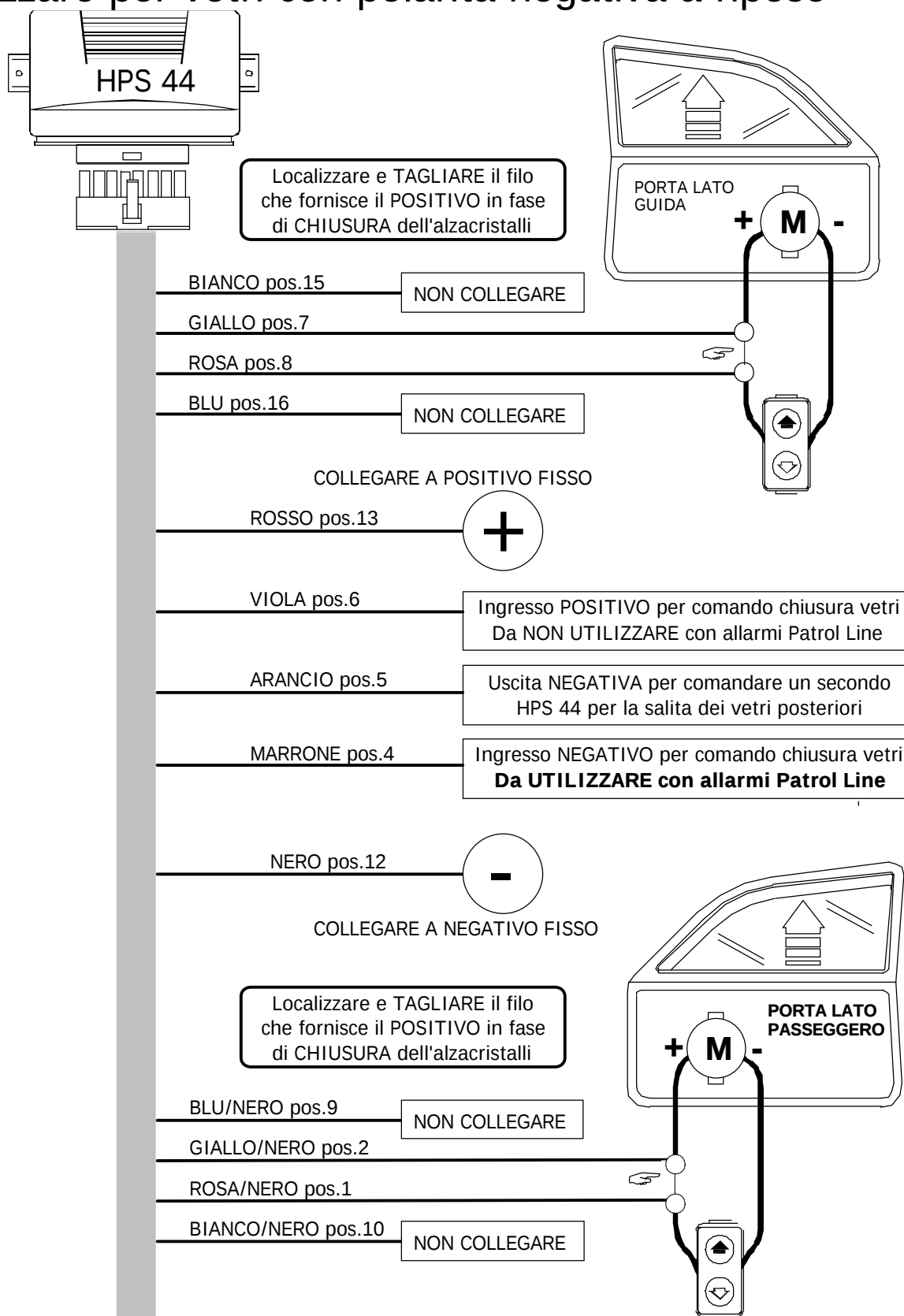
Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta del cofano.



Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione

# Installazione Tipo AL1

Utilizzare per vetri con polarità negativa a riposo



# Chiusura Centralizzata CH1/N

## COMANDI DI TIPO NEGATIVO

# Allarme

