



MANUAL SERVICE
INSTALLAZIONI
SCHEDA N°: WV 4

MODELLO VETTURA: GOLF IV (I SERIE)
ANNO DI IMMATRICOLAZIONE: 1998

POSIZIONE ALLARME:
COMPATTO

SOPRA AL SERVOFRENO, SULLA PARATIA CHE DIVIDE IL VANO MOTORE DAL VANO TERGICRISTALLI

MODULARE

SOTTO AL CRUSCOTTO LATO GUIDA.

FUNZIONE FILO

COLORE, POSIZIONE E OPERAZIONE DA EFFETTUARE

ALIMENTAZIONE

COLLEGARE IL POSITIVO ED IL NEGATIVO DIRETTAMENTE AI MORSETTI DELLA BATTERIA.

INDICATORI DI DIREZIONE

COLLEGARSI AI FILI NERO/BIANCO E NERO/VERDE POSTI NEL FASCIO DI CAVI PROVENIENTE DA LVANO MOTORE, DIETRO LA STAFFA PORTARELE SOTTO AL CRUSCOTTO LATO GUIDA.
PER VETTURE DOTATE DI TRASMETTITORE ORIGINALE: COLLEGARSI AI FILI NERO/VERDE E NERO/BIANCO CONNESSI AL CONNETTORE MARRONE A 15 VIE DELLA CENTRALINA FISSATA A DESTRA DEL PIANTO DELLO STERZO.

POSITIVO SOTTO CHIAVE (+15)

CLLEGARSI AL FILO NERO/VERDE CONNESSO AL CONNETTORE MARRONE/CHIARO A 6 VIE, FISSATO IN ALTO DIETRO LA STAFFA PORTARELE SOTTO AL CRUSCOTTO LATO GUIDA.

BLOCCO MOTORE

MOD. BENZINA: INTERROMPERE IL FILO NERO CONNESSO AL CONNETTORE ROSSO/VIOLA A 6 VIE, FISSATO IN ALTO DIETRO LA STAFFA PORTARELE SOTTO AL CRUSCOTTO LATO GUIDA.
MOD. DIESEL: INTERROMPERE IL FILO NERO/VIOLA CONNESSO AL CONNETTORE MARRONE CHIARO A 6 VIE, FISSATO IN ALTO DIETRO LA STAFFA PORTARELE SOTTO AL CRUSCOTTO LATO GUIDA.

CHIUSURE CENTRALIZZATE

ESEGUIRE LO SCHEMA "CH1". COMANDI DI TIPO NEGATIVO. COLLEGARSI AI FILI GIALLO/VERDE (APERTURA) E GIALLO/BLU (CHIUSURA) CONNESSI AL CONNETTORE NERO A 29 VIE DELLA CENTRALINA GESTIONE ALZACRISTALLO, ALL'INTERNO DELLA PORTA LATO GUIDA.

ALZACRISTALLI ELETTRICI

VETTURA DOTATA DI DISPOSITIVO DI TIPO COMFORT. REGOLANDO IL TEMPO DI CHIUSURA A 30" SI OTTIENE LA CHIUSURA DEGLI ALZACRISTALLI.

PULSANTE PORTE

COLLEGARSI AL FILO BLU/GRIGIO CONNESSO AL CONNETTORE AZZURRO A 23 VIE CONNESSO ALLA CENTRALINA FISSATA SULLA SINISTRA DEL PIANTONE DELLO STERZO.

PULSANTE BAULE

COLLEGARSI AL FILO MARRONE/NERO CONNESSO AL CONNETTORE AZZURRO A 23 VIE CONNESSO ALLA CENTRALINA FISSATA SULLA SINISTRA DEL PIANTONE DELLO STERZO.

NOTE

Scheda tecnica di installazione per allarme HPS 635

REV. 00

MARCA

WOLKSVAGEN

MOD.

GOLF IV

VERS.

98 →

BENZINA 1.6

POSIZIONE SIRENA E/O ALLARME	Posizionare la sirena sul passaruota lato passeggero.
POSIZIONE CENTRALINA	Posizionare eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.
ALIMENTAZIONE	Collegare il filo rosso dell'allarme al morsetto positivo della batteria, interponendo, tra morsetto e filo un fusibile con portata di alemo 15 Amp. Collegare il filo nero dell'allarme al morsetto negativo della batteria.
POSITIVO SOTTO CHIAVE (+ 15)	Collegare il filo verde/nero dell'allarme al filo nero/verde connesso al connettore marrone chiaro a 6 vie fissato in alto, dietro la staffa portarelè sotto al cruscotto lato guida.
INDICATORI DI DIREZIONE	Collegare un filo giallo dell'allarme al filo nero/verde connesso alla lampada anteriore delle frecce destre. Collegare l'altro filo giallo dell'allarme al filo nero/bianco connesso alla lampada anteriore delle frecce sinistre.
COMANDI AUSILIARI (FILI VERDE E BIANCO)	Collegare il filo verde dell'allarme solo se viene installato il modulo accessorio HPA12G seguendo le istruzioni del modulo.
PULSANTE PORTA	Collegare il filo blu/rosso al filo blu/grigio connesso al connettore azzurro a 23 vie della centralina fissata sulla sinistra del piantone dello sterzo.
PULSANTE BAULE	
NOTE	1. Per aumentare ulteriormente la sicurezza dell'allarme, si consiglia di installare il modulo accessorio HPA 12G ed eseguire le connessioni contenute nelle istruzioni di questo modulo. Il modulo permette di evitare l'inserimento e il disinserimento dell'allarme agendo con la chiave nella serratura.

N.B.: I dati forniti in questa scheda non sono impegnativi, pertanto devono essere ritenuti solo indicativi ai fini dell'installazione che dovrà essere eseguita in conformità a quanto riportato nel manuale di installazione del prodotto.

Per ulteriori informazioni rivolgersi al n° verde **800.211.216**

Chiusura Centralizzata CH1/N

COMANDI DI TIPO NEGATIVO

Allarme

