

CASA COSTRUTTRICE: SEAT



MANUAL SERVICE
INSTALLAZIONI
SCHEDA N°: SE 4

MODELLO VETTURA: IBIZA E CORDOBA RESTYLING
ANNO DI IMMATRICOLAZIONE: 1996

POSIZIONE ALLARME:
COMPATTO

SUL PASSARUOTA LATO GUIDA

MODULARE

SOTTO AL CRUSCOTTO LATO PASSEGGERO

FUNZIONE FILO

COLORE, POSIZIONE E OPERAZIONE DA EFFETTUARE

ALIMENTAZIONE

COLLEGARE IL POSITIVO ED IL NEGATIVO DIRETTAMENTE AI MORSETTI DELLA BATTERIA.

INDICATORI DI DIREZIONE

COLLEGARSI AI FILI NERO/BIANCO E BIANCO/VIOLA CONNESSI AL CONNETTORE NERO A 8 VIE DELLA CENTRALE D'ALLARME ORIGINALE. TALE CENTRALE E POSTA DIETRO AL CASSETTO PORTAOGGETTO LATO PASSEGGERO.

POSITIVO SOTTO CHIAVE (+15)

COLLEGARSI AL FILO NERO CONNESSO AL CONNETTORE NERO A 8 VIE DELLA CENTRALE D'ALLARME ORIGINALE. TALE CENTRALE E POSTA DIETRO AL CASSETTO PORTAOGGETTO LATO PASSEGGERO.

BLOCCO MOTORE

INTERROMPERE IL FILO ROSSO/GIALLO CONNESSO AL CONNETTORE NERO A 6 VIE SIGLATO M POSTO NELLA CENTRALINA PORTAFUSIBILI.

CHIUSURE CENTRALIZZATE

ESEGUIRE LO SCHEMA DI COLLEGAMENTO "CH1". COLLEGARSI AI FILI BIANCO/ROSSO (APERTURA) E GRIGIO/AZZURRO (CHIUSURA) CONNESSI AL CONNETTORE NERO A 12 VIE SIGLATO M POSTO SULLA CENTRALINA PORTAFUSIBILI.

ALZACRISTALLI ELETTRICI

ESEGUIRE LO SCHEMA DI COLLEGAMENTO "AL2". PER L'ALZACRISTALLO LATO GUIDA INTERROMPERE I FILI BIANCO/NERO E BIANCO, PER L'ALZACRISTALLO LATO PASSEGGERO INTERROMPERE I FILI GIALLO/NERO E GIALLO CONNESSI AI PULSANTI DI COMANDO ORIGINALI.

PULSANTE PORTE

COLLEGARSI AL FILO VERDE/AZZURRO CONNESSO AL CONNETTORE NERO A 12 VIE DELLA CENTRALE D'ALLARME ORIGINALE. TALE CENTRALE E POSTA DIETRO AL CASSETTO PORTAOGGETTO LATO PASSEGGERO.

PULSANTE BAULE

COLLEGARSI AL FILO VERDE/GRIGIO CONNESSO AL CONNETTORE NERO A 12 VIE DELLA CENTRALE D'ALLARME ORIGINALE. TALE CENTRALE E POSTA DIETRO AL CASSETTO PORTAOGGETTO LATO PASSEGGERO.

NOTE

Scheda tecnica di installazione per allarme HPS 635

REV. 00

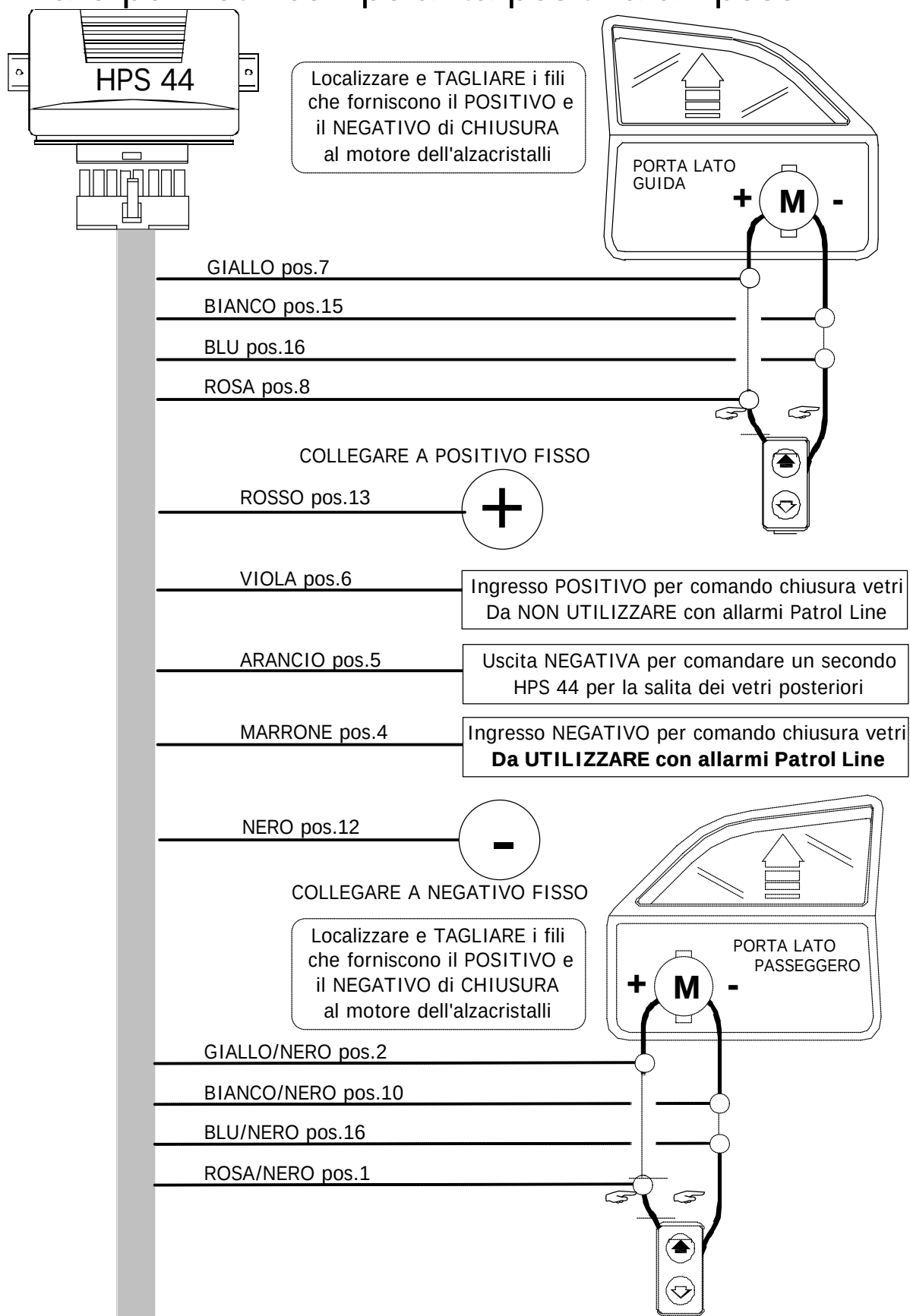
MARCA	SEAT	MOD.	IBIZA	VERS.	2000 →	BENZINA/DIESEL
-------	------	------	-------	-------	--------	----------------

POSIZIONE SIRENA E/O ALLARME	Posizionare la sirena sul supporto ammortizzatore lato passeggero.
POSIZIONE CENTRALINA	Posizionare la centralina ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.
ALIMENTAZIONE	Collegare il filo rosso dell'allarme al morsetto positivo della batteria, interponendo tra morsetto e filo un fusibile da 15 Amp. Collegare il filo nero dell'allarme al morsetto negativo della batteria.
POSITIVO SOTTO CHIAVE (+ 15)	Collegare il filo verde/nero dell'allarme al filo nero o al filo giallo/nero posti in un fascio di cavi sotto al piantone dello sterzo.
INDICATORI DI DIREZIONE	Collegare un filo giallo dell'allarme al filo nero/verde connesso alla lampada anteriore delle frecce destre. Collegare l'altro filo giallo dell'allarme al filo nero/bianco connesso alla lampada anteriore delle frecce sinistre.
COMANDI AUSILIARI (FILI VERDE E BIANCO)	
PULSANTE PORTA	Collegare il filo blu/rosso dell'allarme al filo marrone/nero del pulsante porta lato guida.
PULSANTE BAULE	Collegare il filo blu dell'allarme al filo rosso/blu connesso alla plafoniera del baule.
NOTE	<u>ATTENZIONE:</u> E' possibile installare l'allarme solamente sulle vetture in versione "Stella". Sulle versioni rimanenti (Segno e Sport), la casa madre fornisce di serie un allarme volumetrico che, in caso di allarme, interferirebbe con l'HPS 635.

N.B.: I dati forniti in questa scheda non sono impegnativi, pertanto devono essere ritenuti solo indicativi ai fini dell'installazione che dovrà essere eseguita in conformità a quanto riportato nel manuale di installazione del prodotto.
Per ulteriori informazioni rivolgersi al n° verde 800.211.216

Installazione Tipo AL2:

Utilizzare per vetri con polarità positiva a riposo



Chiusura Centralizzata CH1/P

COMANDI DI TIPO POSITIVO

Allarme

