

CASA COSTRUTTRICE: SEAT



MANUAL SERVICE
INSTALLAZIONI
SCHEDA N°: SE 3

MODELLO VETTURA: CORDOBA
ANNO DI IMMATRICOLAZIONE: 1996

POSIZIONE ALLARME:
COMPATTO

SUL PASSARUOTA LATO GUIDA

MODULARE

SOTTO AL CRUSCOTTO LATO GUIDA

FUNZIONE FILO

COLORE, POSIZIONE E OPERAZIONE DA EFFETTUARE

ALIMENTAZIONE

COLLEGARE IL POSITIVO ED IL NEGATIVO DIRETTAMENTE AI MORSETTI DELLA BATERIA

INDICATORI DI DIREZIONE

COLLEGARSI AI FILI NERO/VERDE E NERO/BIANCO POSTIO SOTTO AL PIANTONE DELLO STERZO.

POSITIVO SOTTO CHIAVE (+15)

COLLEGARSI AL FILO NERO UTILIZZATO PER ESEGUIRE IL BLOCCO ELETTRICO DEL MOTORE.

BLOCCO MOTORE

INTERROMPERE IL FILO NERO POSTO SOTTO AL PIANTONE DELLO STERZO.

CHIUSURE CENTRALIZZATE

ESEGUIRE LO SCHEMA DI COLLEGAMENTO "CH1". COMANDI DI TIPO POSITIVO. COLLEGARSI AI FILI ROSSO/AZZURRO E ROSSO/VERDE CONNESSI AL CONNETTORE NERO A 6 VIE POSTO IN USCITA LA PASSACAVO DELLA PORTA LATO GUIDA.

ALZACRISTALLI ELETTRICI

ESEGUIRE LO SCHEMA DI COLLEGAMENTO "AL2". PER L'ALZACRISTALLO LATO GUIDA INTERROMPERE I FILI BIANCO/NERO E BIANCO, PER L'ALZACRISTALLO LATO PASSEGGERO INTERROMPERE I FILI GIALLO/NERO E GIALLO. TALI FILI SONO CONNESSI AI PULSANTI DI COMANDO DEGLI ALZACRISTALLI.

PULSANTE PORTE

COLLEGARSI AL FILO MARRONE/BIANCO CONNESSO AI PULSANTI DELLE PORTE.

PULSANTE BAULE

COLLEGARSI AL FILO MARRONE/BIANCO CONNESSO ALLA PLAFONIERA DEL BAGAGLIAIO.

NOTE

Scheda tecnica di installazione per allarme HPS 635

REV. 00

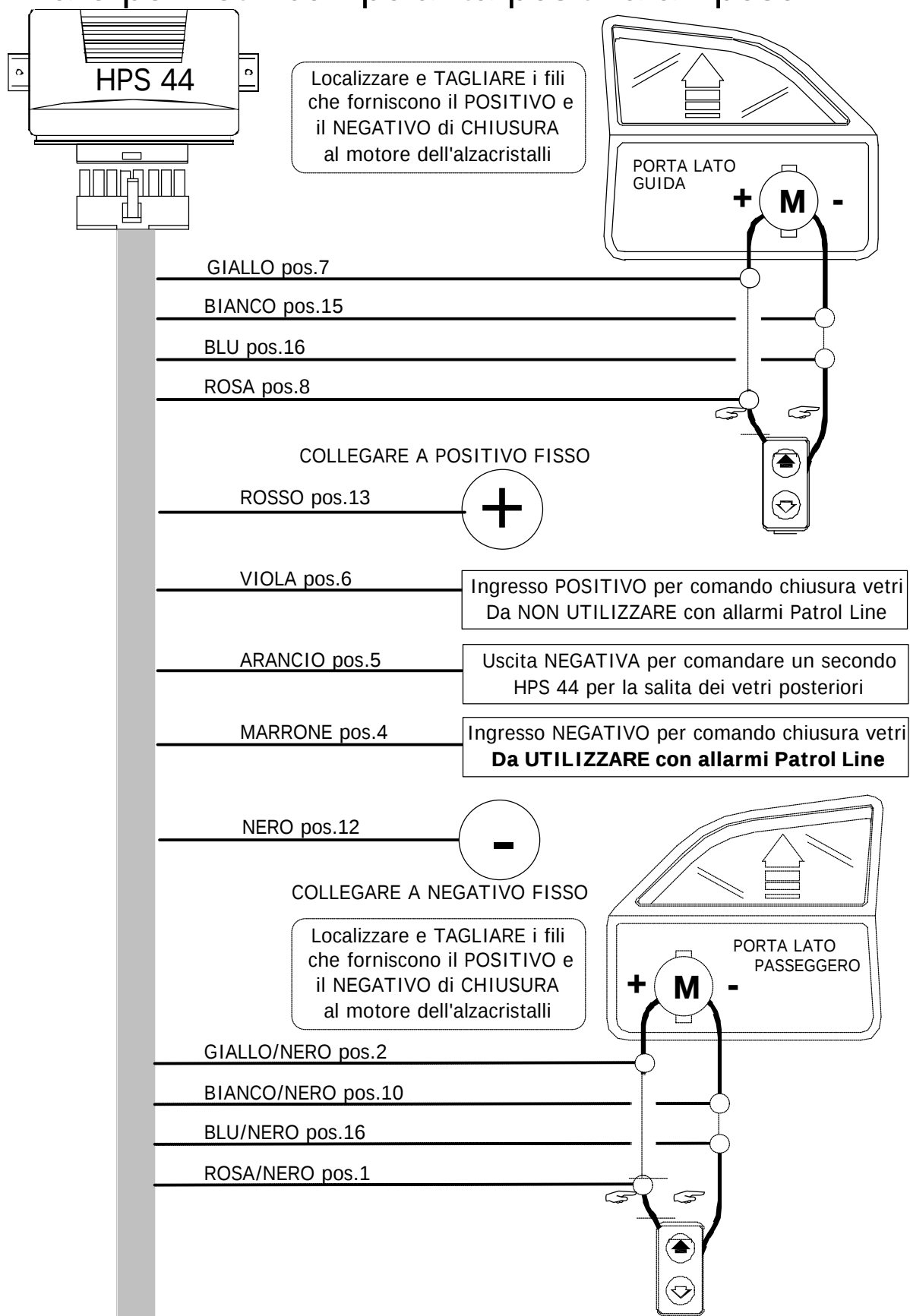
MARCA	SEAT	MOD.	CORDOBA/ VARIO	VERS.	2000 →	BENZINA/DIESEL
-------	------	------	-------------------	-------	--------	----------------

POSIZIONE SIRENA E/O ALLARME	Posizionare la sirena sul supporto ammortizzatore lato passeggero.
POSIZIONE CENTRALINA	Posizionare la centralina ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.
ALIMENTAZIONE	Collegare il filo rosso dell'allarme al morsetto positivo della batteria, interponendo tra morsetto e filo un fusibile da 15 Amp. Collegare il filo nero dell'allarme al morsetto negativo della batteria.
POSITIVO SOTTO CHIAVE (+ 15)	Collegare il filo verde/nero dell'allarme al filo nero o al filo giallo/nero posti in un fascio di cavi sotto al piantone dello sterzo.
INDICATORI DI DIREZIONE	Collegare un filo giallo dell'allarme al filo nero/verde connesso alla lampada anteriore delle frecce destre. Collegare l'altro filo giallo dell'allarme al filo nero/bianco connesso alla lampada anteriore delle frecce sinistre.
COMANDI AUSILIARI (FILI VERDE E BIANCO)	
PULSANTE PORTA	Collegare il filo blu/rosso dell'allarme al filo marrone/nero del pulsante porta lato guida.
PULSANTE BAULE	Collegare il filo blu dell'allarme al filo rosso/blu connesso alla plafoniera del baule.
NOTE	<u>ATTENZIONE:</u> E' possibile installare l'allarme solamente sulle vetture in versione "Stella". Sulle versioni rimanenti (Segno e Sport), la casa madre fornisce di serie un allarme volumetrico che, in caso di allarme, interferirebbe con l'HPS 635.

N.B.: I dati forniti in questa scheda non sono impegnativi, pertanto devono essere ritenuti solo indicativi ai fini dell'installazione che dovrà essere eseguita in conformità a quanto riportato nel manuale di installazione del prodotto.
Per ulteriori informazioni rivolgersi al n° verde 800.211.216

Installazione Tipo AL2:

Utilizzare per vetri con polarità positiva a riposo



Chiusura Centralizzata CH1/P

COMANDI DI TIPO POSITIVO

Allarme

