

|                                                                                                                       |                                                                                  |                                                                                                                              |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p>Scheda Tecnica: Renault n° 09</p> |  | <p>Marca: RENAULT<br/>         Tipo: MEGANE SCENIC 2<br/>         Versione: Benzina/Diesel<br/>         Anno Imm. 2003 →</p> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Scheda per Antifurti Radiocomandati.

### Posizione Allarme

Posizionare l'allarme nel vano motore nei pressi dei supporti ammortizzatore lato guida.  
 Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

### Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

### Indicatori di direzione

Collegarsi ai fili **NOCCIOLA** pos. 4 e al filo **ARANCIONE** pos. 8 localizzabili nel connettore NERO a 12 vie siglato PP2 connesso nella parte posteriore della scatola fusibili.

### Positivo sotto chiave (+15)

Collegarsi al filo GIALLO/VIOLA pos.3 del connettore NERO 8 siglato PP1 connesso nella parte posteriore della scatola fusibili.

### Blocco motore

Benzina: Interrompere il filo BIANCO del connettore posto dietro il battitacco lato guida.  
 Diesel: Interrompere il filo BIANCO/VIOLA connesso al micro rele posto nei pressi del fusibile n°8 della scatola porta relè nel vano motore.

**Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro**

### Chiusura centralizzata

**Comando di tipo negativo:** Eseguire lo schema di collegamento CH1/N. Collegare il filo di chiusura al filo VIOLA pos.5 e il filo dell'apertura dell'allarme al filo ROSA pos.5 del connettore GRIGIO a 15 della centralina posta sotto il cruscotto di guida.

### Alzacristalli elettrici

Impianto con polarità MISTA ai motori:

Vetro Ant.SX: interrompere il filo NOCCIOLA pos.6 (positivo in salita) localizzabile nel connettore siglato PP2 connesso nella parte posteriore della scatola fusibile..

Vetro Ant. DX: interrompere il filo BIANCO/ARANCIO (positivo in salita) e il filo MARRONE/NOCCIOLA posti nel cablaggio in uscita porta lato guida.

Vetro Post. SX: interrompere il filo VERDE pos.A1 (positivo in salita) e il filo ARANCIO pos.B3 posti nel connettore BLU a 6 vie.

Vetro Post. DX: interrompere il filo VERDE pos.A1 (positivo in salita) e il filo ARANCIO pos.B3 posti nel connettore GRIGIO a 6 vie. I connettori sono localizzabile dietro i rispettivi pulsanti di comando a sinistra del volante.

### Protezione porte e portellone

Collegarsi al filo MARRONE pos.9 del connettore GRIGIO a 15 vie della centralina posta sotto il cruscotto di guida.

### Protezione cofano

Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.

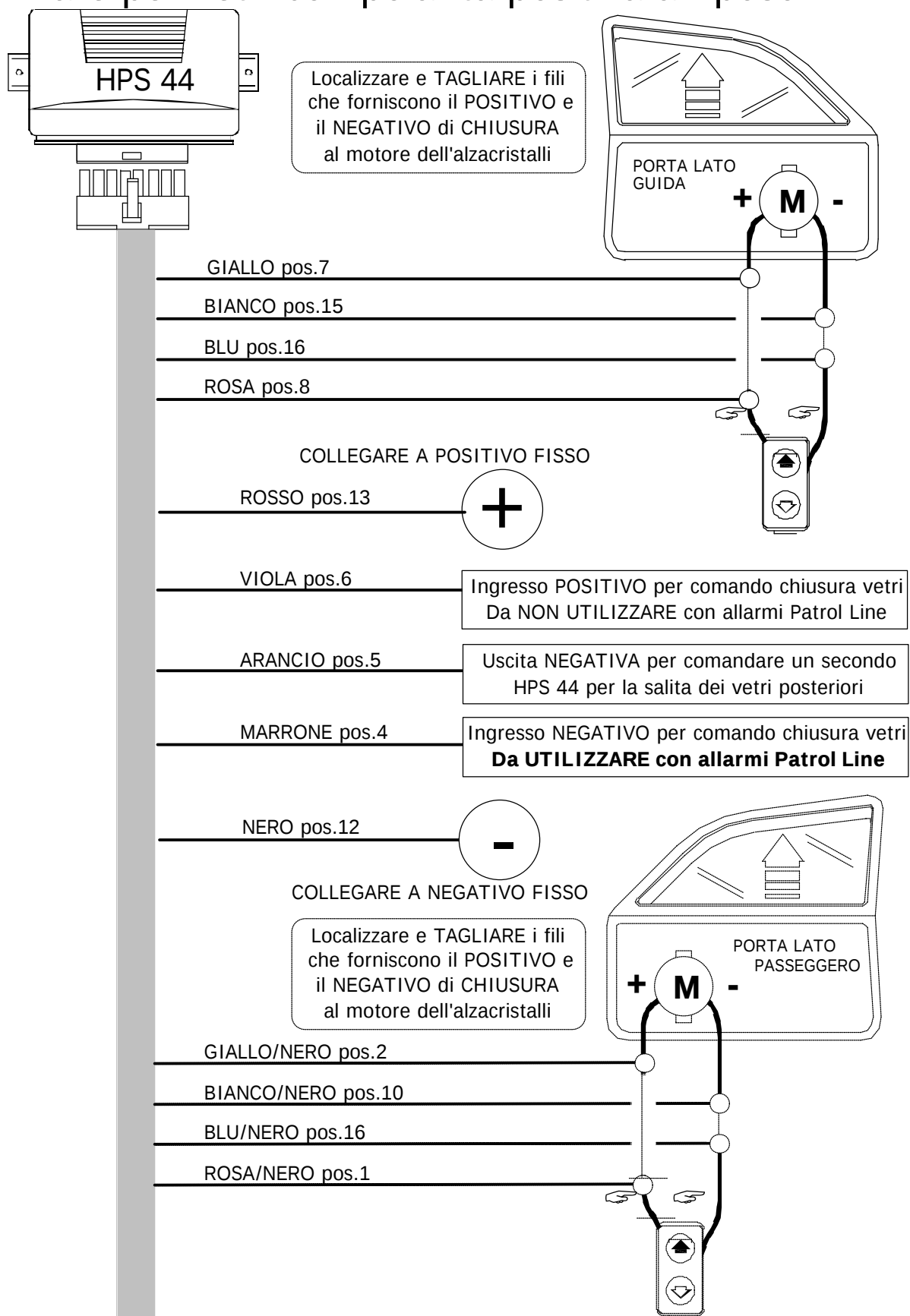
### Note



Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione

## Installazione Tipo AL2:

Utilizzare per vetri con polarità positiva a riposo



# Chiusura Centralizzata CH1/N

## COMANDI DI TIPO NEGATIVO

# Allarme

