

PATROL LINE alarm system Scheda Tecnica: Renault n° 03		Marca: RENAULT Tipo: MEGANE - SCE VIC Versione: Benzina Anno Imm. 2000 →
---	--	---

Scheda per Antifurti Radiocomandati.

Posizione Allarme

Posizionare l'allarme nel vano motore sul supporto ammortizzatore lato guida.
Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione

Collegarsi ai fili **ARANCIONE** pos. 8 e al filo **NOCCIOLA** pos. 4 localizzabili nel connettore siglato "PP2" connesso nella parte posteriore della scatola fusibili.

Positivo sotto chiave (+15)

Collegarsi al filo **GIALLO/VIOLA** pos. 3 localizzabile nel connettore siglato "PP2" connesso nella parte posteriore della scatola fusibili.

Blocco motore

Interrompere il filo **BIANCO** localizzabile nel connettore posto dietro il battitacco lato guida.

Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro, pertanto il collegamento del blocco motore non è indispensabile.

Chiusura centralizzata

Comando di tipo negativo. Eseguire lo schema di collegamento CH1/N: Collegarsi al filo **ROSA** 6 per l'apertura e al filo **VIOLA** 5 per la chiusura localizzabili nel connettore **GRIGIO** a 15 vie della centralina chiusure posta sotto il cruscotto lato guida.

Alzacristalli elettrici

Impianto con polarità MISTA ai motori:

Vetro ant. SX: interrompere il filo **NOCCIOLA** pos.5 (positivo in salita) localizzabile nel connettore siglato "PP2" connesso nella parte posteriore della scatola fusibili.

Vetro ant. DX: interrompere il filo **BIANCO/ARANCIO** (positivo in salita) e il filo **MARRONE/ARANCIO** localizzabile nel fascio cavi in uscita dalla porta lato guida

Vetro post. SX: interrompere il filo **VERDE** (positivo in salita) e il filo **ARANCIO** localizzabile nel connettore **BLU** a 6 vie connesso direttamente al pulsante di comando

Vetro post. DX: interrompere il filo **MARRONE/ARANCIO** (positivo in salita) e il filo **GRIGIO/ARANCIO** localizzabile nel connettore **GRIGIO** a 6 vie connesso direttamente al pulsante di comando.

Protezione portiere e portellone

Collegarsi al filo **MARRONE** pos.9 localizzabile nel **GRIGIO** a 15 vie della centralina chiusure posta sotto il cruscotto lato guida.

Protezione cofano

Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.

Note



Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione

Scheda tecnica di installazione per allarme HPS 635

REV. 00

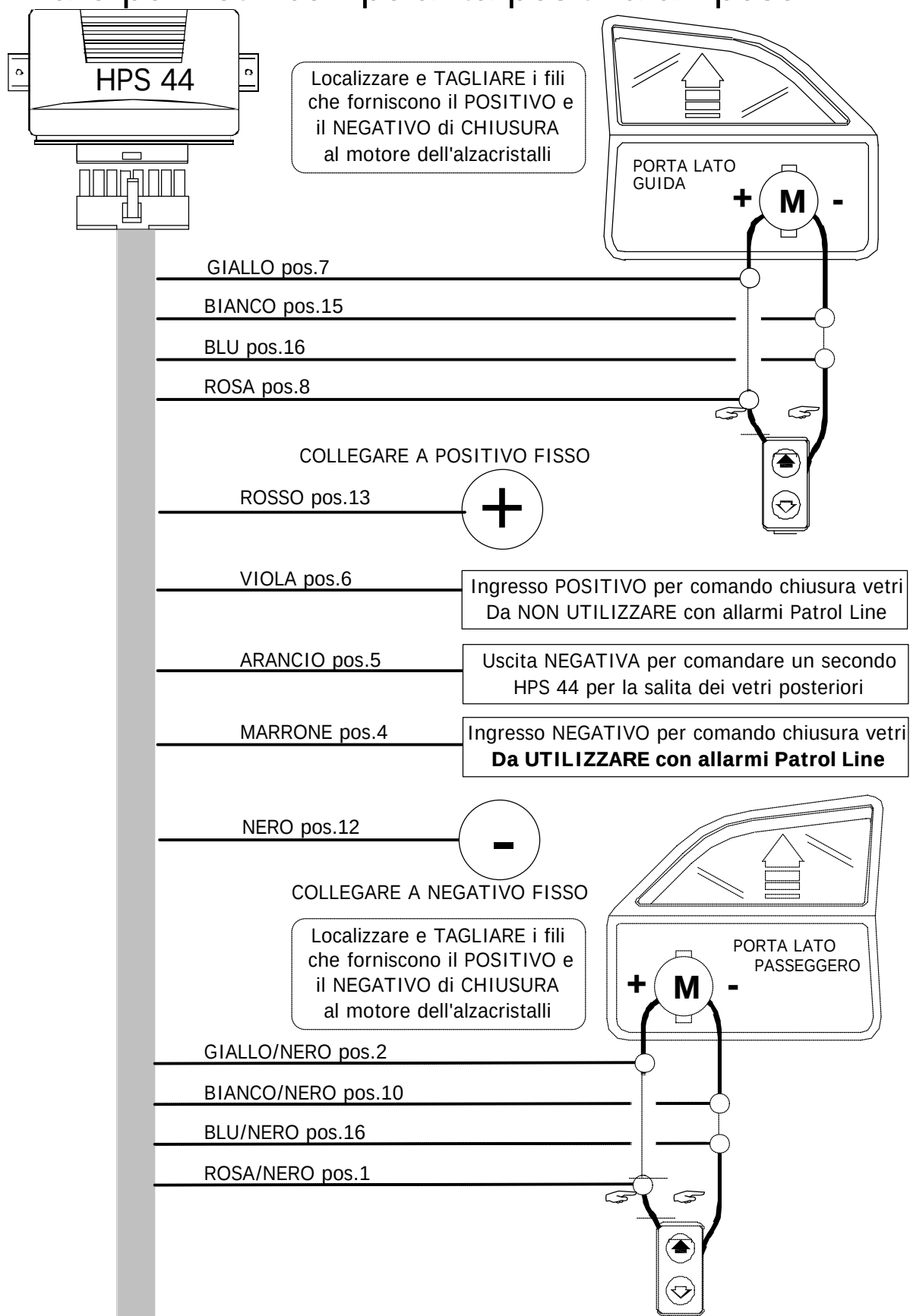
MARCA	RENAULT	MOD.	MEGANE SCENIC	VERS.	2000 →	BENZINA
-------	---------	------	------------------	-------	--------	---------

POSIZIONE SIRENA E/O ALLARME	Posizionare la sirena sopra al passaruota lato guida.
POSIZIONE CENTRALINA	Posizionare eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.
ALIMENTAZIONE	Collegare il filo rosso dell'allarme al morsetto positivo della batteria, interponendo tra il morsetto ed il filo un fusibile con portata di almeno 15 A. Collegare il filo nero al morsetto negativo della batteria.
POSITIVO SOTTO CHIAVE (+ 15)	Collegare il filo verde/nero dell'allarme al filo giallo connesso al relè pompa benzina. Questo relè è posto in un contenitore plastico nero situato nel cofano motore lato guida.
INDICATORI DI DIREZIONE	Collegare un filo giallo dell'allarme al filo beige connesso alla lampada anteriore delle frecce sinistre. Collegare l'altro filo giallo dell'allarme al filo arancio connesso alla lampada anteriore delle frecce destre.
COMANDI AUSILIARI (FILI VERDE E BIANCO)	Collegare il filo verde dell'allarme al filo viola connesso al pulsante blinker (4 frecce).
PULSANTE PORTA	Collegare il filo blu/rosso dell'allarme al filo collegarsi al filo marrone connesso al connettore grigio a 15 vie connesso sul retro della centralina portafusibili.
PULSANTE BAULE	
NOTE	Per evitare che azionando il pulsante Hazard della vettura l'allarme si disinserisca indesideratamente, collegare il filo verde dell'allarme al filo viola connesso al pulsante blinker stesso (vedi foto)  Collegare il filo verde dell'allarme in questo punto.

N.B.: I dati forniti in questa scheda non sono impegnativi, pertanto devono essere ritenuti solo indicativi ai fini dell'installazione che dovrà essere eseguita in conformità a quanto riportato nel manuale di installazione del prodotto.
Per ulteriori informazioni rivolgersi al n° verde 800.211.216

Installazione Tipo AL2:

Utilizzare per vetri con polarità positiva a riposo



Chiusura Centralizzata CH1/N

COMANDI DI TIPO NEGATIVO

Allarme

