

PATROL LINE**alarm system**

Scheda Tecnica: Renault n° 10



Marca: RENAULT

Tipo: CLIO

Versione: Benzina/Diesel

Anno Imm. 2003 →

Scheda per Antifurti Radiocomandati.

Posizione Allarme

Posizionare l'allarme nel vano motore sul supporto batteria.

Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione

Collegarsi ai fili **BIANCO/MARRONE** pos. A3 e al filo **VIOLA/MARRONE** pos. A2 localizzabili nel connettore NERO a 15 vie siglato P203 connesso alla centralina fissata sotto il cruscotto di guida.

Positivo sotto chiave (+15)

Collegarsi al filo **GIALLO/VIOLA** pos. A4 localizzabile nel connettore BIANCO a 15 vie siglato P202 connesso alla centralina fissata sotto il cruscotto di guida.

Blocco motore

Interrompere il filo **MARRONE** pos. A2 localizzabile nel connettore NERO a 26 vie posto dietro il battitacco lato guida.

Chiusura centralizzata

Comando di tipo negativo. Eseguire lo schema di collegamento CH1/N:

Collegarsi il filo di chiusura e il filo di apertura dell'allarme al filo pos.35 localizzabile nel connettore NERO a 40 vie siglato P201 connesso alla centralina fissata sotto il cruscotto di guida.

Alzacristalli elettrici

Impianto con polarità MISTA ai motori:

Vetro SX: interrompere il filo **VIOLA** pos. B5 (positivo in salita) localizzabile nel connettore BIANCO a15 vie connesso alla centralina fissata sotto il cruscotto di guida.

Vetro DX: interrompere il filo **BIANCO/ARANCIO** (positivo in salita) e il filo **GRIGIO/ARANCIO** (negativo in salita) posti nel cablaggio in uscita porta lato guida.

Protezione portiere e baule

Anteriori: Collegarsi al filo **VERDE** pos. 40 nel connettore NERO a 40.

Posteriori: collegarsi al filo **GRIGIO** pos. 30

Baule: collegarsi al filo **VERDE** pos. 39

connesso alla centralina fissata sotto il cruscotto di guida.

Protezione cofano

Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.

Note



Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione

Scheda tecnica di installazione per allarme HPS 635

REV. 00

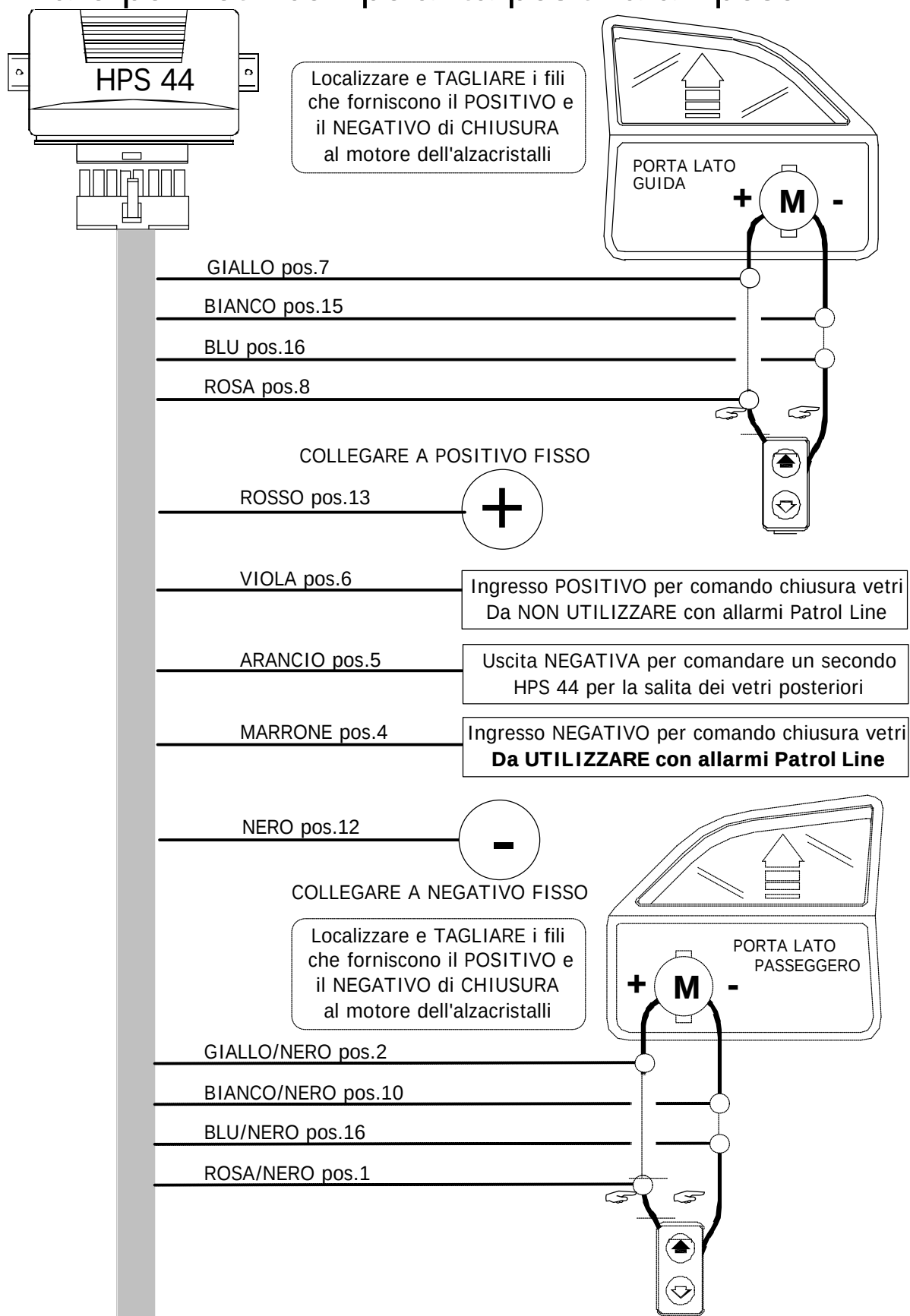
MARCA	RENAULT	MOD.	CLIO	VERS.	2000 →	BENZINA
-------	---------	------	------	-------	--------	---------

POSIZIONE SIRENA E/O ALLARME	Posizionare la sirena sul passaruota lato passeggero.
POSIZIONE CENTRALINA	Posizionare eventuali moduli o centraline sotto al cruscotto lato guida.
ALIMENTAZIONE	Collegare il filo rosso dell'allarme al morsetto positivo della batteria interponendo tra il filo ed il morsetto un fusibile con portata di almeno 15 A. Collegare il filo nero dell'allarme al morsetto negativo della batteria.
POSITIVO SOTTO CHIAVE (+ 15)	Collegare il filo verde/nero dell'allarme al filo viola connesso all'interruttore inerziale posto nel vano motore lato guida.
INDICATORI DI DIREZIONE	Collegare un filo giallo dell'allarme al filo marrone connesso alla lampada anteriore delle frecce sinistre. Collegare l'altro filo giallo dell'allarme al filo arancio connesso alla lampada anteriore delle frecce destre.
COMANDI AUSILIARI (FILI VERDE E BIANCO)	Collegare il filo verde dell'allarme al filo rosa connesso al connettore nero dell'interruttore hazard posto in mezzo al tunnel centrale.
PULSANTE PORTA	Collegare il filo blu/rosso dell'allarme al filo verde connesso al pulsante della porta lato guida.
PULSANTE BAULE	
NOTE	Per evitare che azionando il pulsante hazard della vettura l'allarme si disinserisca indesideratamente, collegare il filo verde dell'allarme al filo rosa connesso al pulsante hazard stesso.

N.B.: I dati forniti in questa scheda non sono impegnativi, pertanto devono essere ritenuti solo indicativi ai fini dell'installazione che dovrà essere eseguita in conformità a quanto riportato nel manuale di installazione del prodotto.
Per ulteriori informazioni rivolgersi al n° verde 800.211.216

Installazione Tipo AL2:

Utilizzare per vetri con polarità positiva a riposo



Chiusura Centralizzata CH1/N

COMANDI DI TIPO NEGATIVO

Allarme

