



MANUAL SERVICE
INSTALLAZIONI
SCHEDA N°: RE 7

MODELLO VETTURA: CLIO II SERIE
ANNO DI IMMATRICOLAZIONE: 1998

POSIZIONE ALLARME:
COMPATTO

SULLA PARATIA CHE DIVIDE IL MOTORE DALL'ABITACOLO NEL LATO PASSEGGERO OPPURE SUL SUPPORTO NERO DI PROTEZIONE DELLA BATTERIA.

MODULARE

SOTTO AL CRUSCOTTO.

FUNZIONE FILO

COLORE, POSIZIONE E OPERAZIONE DA EFFETTUARE

ALIMENTAZIONE

POSITIVO: COLLEGARSI AL FILO ROSSO/VIOLA DISPONIBILE NELLA CENTRALINA PORTAFUSIBILI AI CAPI DEL FUSIBILE PLAFONIERA.

INDICATORI DI DIREZIONE

COLLEGARSI AI FILI VIOLA/ROSA E VIOLA POSTI SUL CONNETTORE DEL DEVIOSGANCIO.

POSITIVO SOTTO CHIAVE (+15)

COLLEGARSI AL FILO NOCCIOLA UTILIZZATO PER ESEGUIRE IL BLOCCO MOTORE.

BLOCCO MOTORE

INTERROMPERE IL FILO VIOLA CONNESSO ALL'INTERRUTTORE INERZIALE POSTO NEL COFANO LATO GUIDA.

CHIUSURE CENTRALIZZATE

ESEGUIRE LO SCHEMA DI COLLEGAMENTO "CH 1". COLLEGARSI AI FILI GRIGIO (APERTURA) E ROSA (CHIUSURA) CONNESSI AL TASTO BLOCCAPORTE POSTO VICINO AL POSACENERE.

ALZACRISTALLI ELETTRICI

ESEGUIRE LO SCHEMA DI COLLEGAMENTO "AL 2". PER L'ALZACRISTALLO LATO GUIDA INTERROMPERE I FILI NOCCIOLA E VIOLA. PER L'ALZACRISTALLO LATO PASSEGGERO INTERROMPERE I FILI ARANCIO/BIANCO. I FILI SONO DISPONIBILI AI CAPI DEI PULSANTI ORIGINALI.

PULSANTE PORTE

COLLEGARSI AL FILO VERDE CONNESSO AI CAPI DEL PULSANTE PLAFONIERA.

PULSANTE BAULE

COLLEGARSI AL FILO ROSA NERO CONNESSO ALLA LAMPADA DELLA PLAFONIERA ORIGINALE.

NOTE

Scheda tecnica di installazione per allarme HPS 635

REV. 00

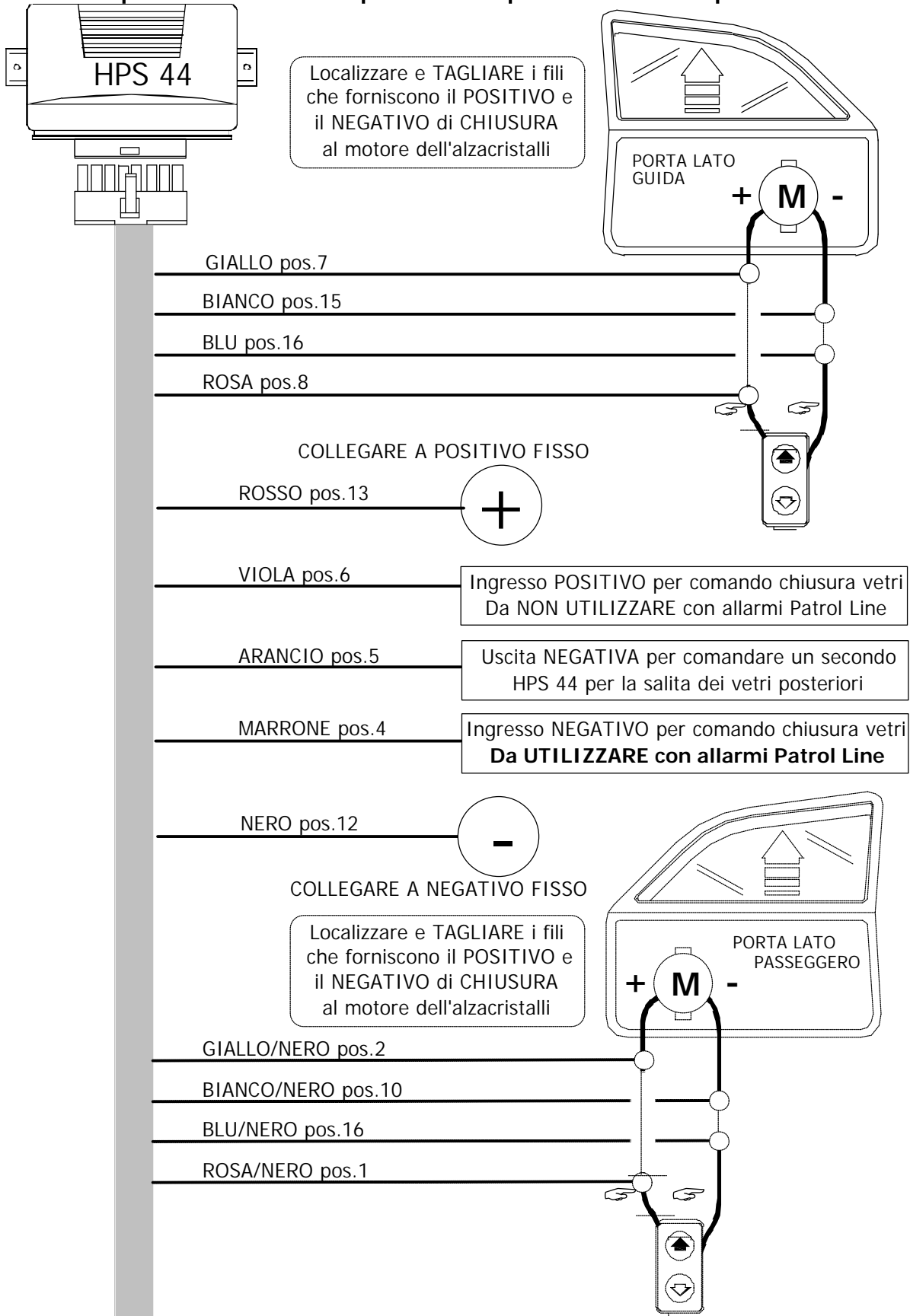
MARCA	<i>RENAULT</i>	MOD.	<i>CLIO</i>	VERS.	2000 →	BENZINA
-------	----------------	------	-------------	-------	--------	---------

POSIZIONE SIRENA E/O ALLARME	Posizionare la sirena sul passaruota lato passeggero.
POSIZIONE CENTRALINA	Posizionare eventuali moduli o centraline sotto al cruscotto lato guida.
ALIMENTAZIONE	Collegare il filo rosso dell'allarme al morsetto positivo della batteria interponendo tra il filo ed il morsetto un fusibile con portata di almeno 15 A. Collegare il filo nero dell'allarme al morsetto negativo della batteria.
POSITIVO SOTTO CHIAVE (+ 15)	Collegare il filo verde/nero dell'allarme al filo viola connesso all'interruttore inerziale posto nel vano motore lato guida.
INDICATORI DI DIREZIONE	Collegare un filo giallo dell'allarme al filo marrone connesso alla lampada anteriore delle frecce sinistre. Collegare l'altro filo giallo dell'allarme al filo arancio connesso alla lampada anteriore delle frecce destre.
COMANDI AUSILIARI (FILI VERDE E BIANCO)	Collegare il filo verde dell'allarme al filo rosa connesso al connettore nero dell'interruttore hazard posto in mezzo al tunnel centrale.
PULSANTE PORTA	Collegare il filo blu/rosso dell'allarme al filo verde connesso al pulsante della porta lato guida.
PULSANTE BAULE	
NOTE	Per evitare che azionando il pulsante hazard della vettura l'allarme si disinserisca indesideratamente, collegare il filo verde dell'allarme al filo rosa connesso al pulsante hazard stesso.

N.B.: I dati forniti in questa scheda non sono impegnativi, pertanto devono essere ritenuti solo indicativi ai fini dell'installazione che dovrà essere eseguita in conformità a quanto riportato nel manuale di installazione del prodotto.
Per ulteriori informazioni rivolgersi al n° verde 800.211.216

Installazione Tipo AL2:

Utilizzare per vetri con polarità positiva a riposo



Chiusura Centralizzata CH1/N

COMANDI DI TIPO NEGATIVO

Allarme

