

PATROL LINE alarm system Scheda Tecnica: Mercedes n° 06		Marca: MERCEDES Tipo: C 220 CDi (w 203) Versione: Diesel Anno Imm. 1998 →
--	--	--

Scheda per Antifurti Radiocomandati.

Posizione Allarme

Posizionare l'allarme nel vano motore sul passaruota lato passeggero
Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione

Collegarsi ai fili NERO/BIANCO e NERO/VERDE localizzabili nella scatola fusibili posta nel vano motore.

Positivo sotto chiave (+15)

Collegarsi al filo NERO localizzabile nella scatola fusibili posta nel vano motore.

Blocco motore

Interrompere il filo BIANCO/ROSSO sez.1.5mm localizzabile nel fascio cavi sotto il tappo rettangolare siglato "mercedes" in uscita dall'elettrovalvola posta nel vano motore.

Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro.

Chiusura centralizzata.

Comando di tipo NEGATIVO: collegarsi al filo VERDE/BIANCO per la chiusura e per l'apertura connesso al pulsante di comando posto in centro alla console comandi interponendo una resistenza da 220 OHM tra il filo della vettura e il filo di chiusura dell'allarme.

Protezione portiere

Collegarsi al filo GRIGIO/BLU e GRIGIO/MARRONE localizzabili sotto il battitacco lato passeggero.
SEPERARE LE LINEE CON DIODI 1N4004

Protezione cofano

Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.

Note



Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione

Chiusura Centralizzata CH1/N

COMANDI DI TIPO NEGATIVO

Allarme

