



MANUAL SERVICE  
INSTALLAZIONI  
SCHEDA N°: FI 13

**MODELLO VETTURA: MULTIPLA.**  
**ANNO DI IMMATRICOLAZIONE: 1999**

POSIZIONE ALLARME:  
COMPATTO

SUL SUPPORTO DELL'AMMORTIZZATORE LATO GUIDA.

MODULARE

SOTTO IL CRUSCOTTO LATO GUIDA.

***FUNZIONE FILO***

***COLORE, POSIZIONE E OPERAZIONE DA EFFETTUARE***

ALIMENTAZIONE

POSITIVO: COLLEGARSI AL FILO BIANCO/ROSSO DELLA CENTRALINA  
PORTAFUSIBILI

NEGATIVO: COLLEGARSI AI FILI NERI CONNESSI AL DERIVATORE DI MASSE POSTO  
SOTTO IL GOMMINO PASSACAVO DELLA PORTA LATO GUIDA.

INDICATORI DI DIREZIONE

COLLEGARSI AI FILI AZZURRO E AZZURRO/NERO POSTI NEL CONNETTORE BIANCO  
A 18 VIE NELLA CENTRALINA PORTAFUSIBILI.

POSITIVO SOTTO CHIAVE (+15)

COLLEGARSI AL FILO ARANCIONE CONNESSO AL BLOCCHETTO CHIAVE.

BLOCCO MOTORE

INTERROMPERE IL FILO ARANCIONE CONNESSO AL BLOCCHETTO CHIAVE  
D'ACCENSIONE.

CHIUSURE CENTRALIZZATE

ESEGUIRE LO SCHEMA DI COLLEGAMENTO "CH1". COMANDI NEGATIVI.  
COLLEGARSI AI FILI BIANCO (APERTURA) E AZZURRO (CHIUSURA) POSTI IN USCITA  
AL GOMMINO PASSACAVO DELLA PORTA LATO GUIDA.

ALZACRISTALLI ELETTRICI

ESEGUIRE LO SCHEMA DI COLLEGAMENTO "AL 2". ALZAVETRO LATO  
GUIDA: INTERROMPERE I FILI GRIGIO/NERO E  
VERDE/NERO POSTI NEL CONNETTORE NERO A 18 POLI SITUATO NELLA  
CENTRALINA DI AUTOMATISMO VETRI POSIZIONATA DI FIANCO ALLA  
CENTRALINA PORTAFUSIBILI. ALZAVETRO LATO PASSEGGERO: INTERROMPERE I  
FILI GIALLO/BLU E GIALLO/NERO POSTI NEL CABLAGGIO IN USCITA AL PASSACAVO  
DELLA PORTA LATO GUIDA.

PULSANTE PORTE

COLLEGARSI AL FILO GRIGIO DEL PULSANTE PORTA LATO GUIDA.

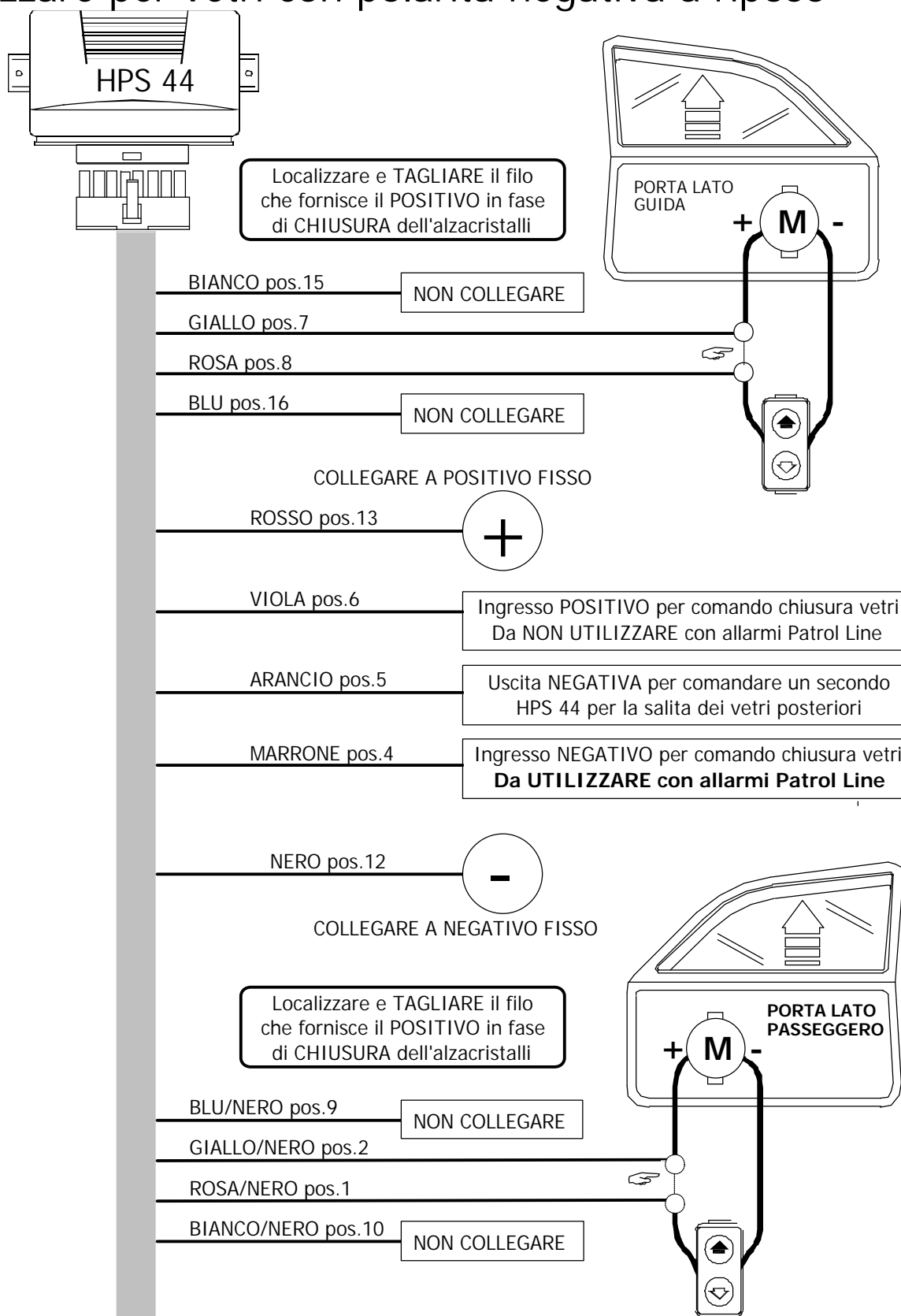
PULSANTE BAULE

COLLEGARSI AL FILO GRIGIO/NERO DELLA PLAFONIERA DELLA PLAFONIERA  
ORIGINALE.

NOTE

# Installazione Tipo AL1

Utilizzare per vetri con polarità negativa a riposo



**PATROL LINE****alarm system**

Scheda Tecnica: Fiat n° 07



Marca: FIAT

Tipo: Multipla JTD e 1.6

Versione: Diesel e Benzina

Anno Imm. 2000 →

Scheda per Auto con radiocomando originale.

### Posizione Allarme

Posizionare l'allarme nel vano motore sul passaruota lato guida.

Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida a fianco del piantone dello sterzo.

### Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria, interponendo tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

### Indicatori di direzione

Collegare ai fili BLU/NERO e al filo BLU connessi direttamente alle lampade anteriori.

### Comandi ausiliari di blocco

FILLO VERDE: non collegare.

FILLO BIANCO: Collegare al filo GIALLO delle chiusure centralizzate situato in un fascio di cavi in uscita porta lato guida.

### Positivo sotto chiave (+15)

Collegarsi al filo ARANCIO collegato al blocchetto chiave.

### Blocco motore

Interrompere il filo ARANCIO collegato al blocchetto chiave.

**Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro.**

### Alzacristalli elettrici

**Impianto con polarità mista ai pulsanti SCHEMA "AL2"** Interrompere il filo GRIGIO/NERO (positivo in salita) e il filo VERDE/NERO per il vetro lato guida posti nel connettore NERO a 18 vie collegato alla centralina vetri posizionata a fianco della scatola fusibili. Interrompere il filo GIALLO/BLU (positivo in salita) e il filo GIALLO/NERO per il vetro lato passeggero sono localizzabili nel fascio cavi in uscita porta lato guida.

### Protezione portiere.

Collegarsi al filo BIANCO/AZZURRO connesso alla plafoniera interna localizzabile alla base del montante lato guida.

### Protezione baule.

Collegarsi al filo della plafoniera originale nel baule.

### Protezione cofano

Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta del cofano.

### Note



Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante poiché il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione

# Chiusura Centralizzata CH1/N

## COMANDI DI TIPO NEGATIVO

### Allarme

