



Scheda Tecnica: Alfa Romeo 028



Marca: ALFA ROMEO

Tipo: 156

Versione: Benzina/Diesel

Anno Imm. 2003



È possibile installare anche gli allarmi Hps 735 e 635 in quanto la vettura segnala con lampeggio frecce la chiusura e l'apertura tramite radiocomando originale.

Scheda tecnica per antifurti radiocomandati

Posizione Allarme: Posizionare l'allarme nel vano motore lato guida, sotto la copertura plastica nera. Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida. Per il passaggio cavi, utilizzare il passacavo originale del cavo apri cofano.

Alimentazione: Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione: Collegarsi ai fili **AZZURRO/NERO** localizzabile nel connettore Bianco a 12 vie e **AZZURRO** localizzabile nel connettore a 20 vie. I connettori sono connessi sul fronte della scatola fusibili.

Positivo sotto chiave (+15): Collegarsi al filo **ROSSO/ARANCIO** localizzabile nel connettore BIANCO a 20 vie connesso sul fronte della scatola fusibili.

Blocco motore: benzina (1.6-1.8-2.0-2.5-3.2) e diesel (1.9jtd-2.4jtd mutijet): Interrompere il filo **MARRONE/BIANCO** localizzabile nel connettore BIANCO a 20 vie connesso sul fronte della scatola fusibili.

Blocco avviamento: Interrompere il filo **ROSSO/NERO** connesso direttamente al blocchetto chiave di accensione.

Odometro: collegarsi al filo **ROSSO/VERDE** pos. 14 del connettore NERO a 16 vie connesso sul retro del contachilometri

Chiusura centralizzata: Comando negativo. Eseguire lo schema di collegamento CH1/N. Collegare il filo di chiusura al filo **AZZURRO pos.15** e il filo di apertura al filo **BIANCO 16** del connettore BIANCO a 18 vie connesso alla centralina ABI posta dietro il bauletto lato passeggero. **Vedere gli schemi delle pagine seguenti.**

Alzacristalli elettrici: Impianto con polarità NEGATIVA a riposo. Eseguire lo schema di collegamento AL1: vetro ant. SX: interrompere il filo **MARRONE/BIANCO** pos.8 (positivo in salita). Vetro ant. DX: interrompere il filo **VIOLA/BIANCO** pos. 1 (positivo in salita). Vetro post. SX: interrompere il filo **GIALLO** (positivo in salita). Vetro post. DX: interrompere il filo **GIALLO/NERO** (positivo in salita). I fili sono localizzabili nel connettore BIANCO a 20 vie connesso alla centralina ABI posta dietro il bauletto lato passeggero. **Vedere gli schemi delle pagine seguenti.**

Protezione porte: (comando lampada temporizzato): collegarsi al filo **BIANCO/VERDE** pos. 1 del connettore NERO a 16 vie connesso alla centralina ABI posta dietro il bauletto lato passeggero.

Protezione porte (linee separate): Collegarsi al filo **GRIGIO/VERDE** pos. 2 (ant.SX), al filo **GRIGIO/GIALLO** pos. 3 (ant.DX) localizzabili nel connettore BIANCO a 18 vie, al filo **GRIGIO/NERO** pos. 7 (post.SX) al filo **GRIGIO/ROSSO** pos. 13 (post.DX) localizzabili nel connettore NERO a 18 connesso alla centralina ABI posta dietro il bauletto lato passeggero. **Vedere gli schemi delle pagine seguenti.**

Protezione baule: collegarsi al filo **ROSSO** pos. 14 del connettore NERO a 18 vie connesso alla centralina ABI posta dietro il bauletto lato passeggero. **Vedere gli schemi delle pagine seguenti.**

Note:

Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione.

**COLLEGAMENTI ADDIZIONALI PER HPS 635**

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate" (Vedi sopra)

Collegamenti supplementari

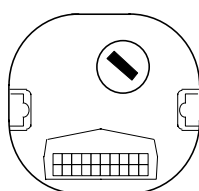
Filo BIANCO: non collegare

Filo VERDE: non collegare

Note:

L'Hps 635 non si può inserire se è in funzione l'hazard (quattro frecce).

L'HPS 635 si inserisce e disinserisce solo attraverso il radiocomando originale.

SCHEMA DI COLLEGAMENTO PER HPS 635.**HPS 635**

GIALLO allarme	●	AZZURRO
GIALLO allarme	●	AZZURRO/NERO
VERDE allarme	●	NON COLLEGARE
BIANCO allarme	●	NON COLLEGARE

COLLEGAMENTI ADDIZIONALI PER HPS 735

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate" (Vedi sopra)

Collegamenti supplementari

Filo BIANCO/GIALLO: collegarsi al filo **AZZURRO** del connettore a 20 vie connesso sul fronte della scatola fusibili

Filo ROSA/NERO: non collegare.

Filo BLU/NERO: non collegare.

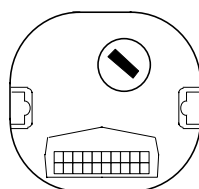
Filo GIALLO/BLU: non collegare.

Filo VIOLA: non collegare.

Note:

L'Hps 735 non si può inserire se è in funzione l'hazard (quattro frecce).

L'HPS 735 si inserisce e disinserisce solo attraverso il radiocomando originale.

SCHEMA DI COLLEGAMENTO PER HPS 735**HPS 735**

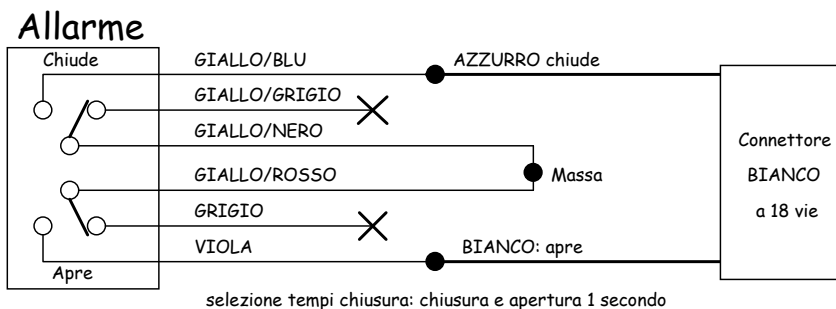
GIALLO allarme	●	Azzurro
GIALLO allarme	●	Azzurro/Nero
BIANCO/GIALLO allarme		
NERO/BLU allarme	●	NON COLLEGARE
NERO/ROSA allarme	●	NON COLLEGARE
GIALLO/BLU allarme	●	NON COLLEGARE
VIOLA allarme	●	NON COLLEGARE
VERDE allarme	●	NON COLLEGARE
BIANCO allarme	●	NON COLLEGARE



SCHEMI GENERALI DI COLLEGAMENTO

Chiusura centralizzata CH1/N.

Schema da utilizzare solo con allarme radiocomandato.



Pulsanti Porta con linee separate. Utilizzare diodi 1N4004 o equivalenti.

Schema da utilizzare per tutti gli antifurti.



Alzavetri elettrici: eseguire lo schema tipo AL1:

Schema da utilizzare per tutti gli antifurti.

