

CHIUSURA DEL CONTENITORE DELL'ALLARME E FISSAGGIO DEL GOMMINO PRESSACAVO:
 Quando le connessioni elettriche sono terminate, è necessario eseguire la chiusura dell'allarme ed il serraggio del gommino pressacavo.

Per eseguire la corretta chiusura del cablaggio procedere come descritto di seguito:

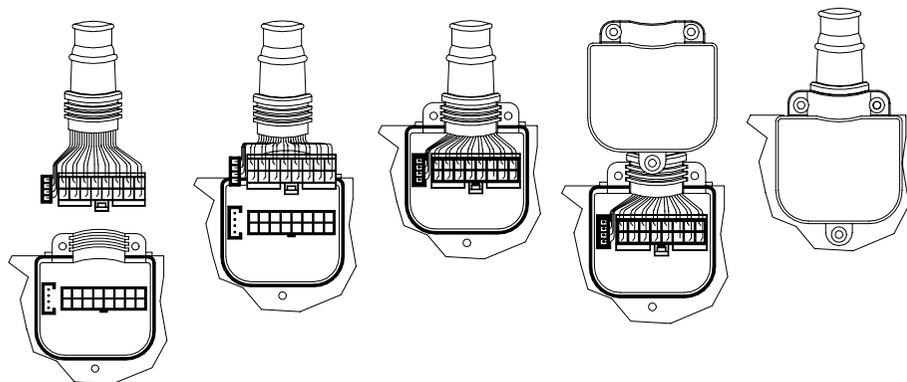
Posizionare l'allarme vicino al connettore del cablaggio.

Spingere il gommino del cablaggio vicino al connettore.

Posizionare il gommino nella propria sede ed inserire i due connettori del cablaggio nei rispettivi connettori dell'allarme.

Posizionare il coperchio dell'allarme vicino alla propria sede.

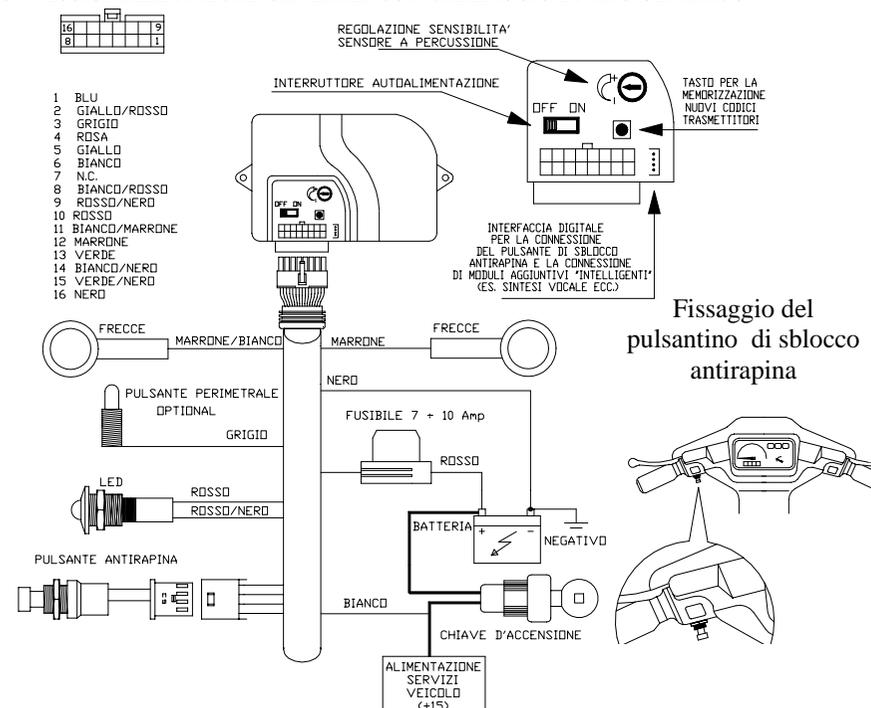
Posizionare il coperchio dell'allarme nella propria sede e fissarlo tramite le viti in dotazione.



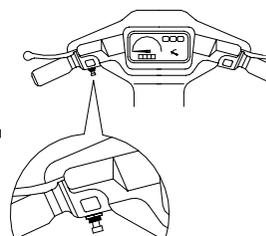
HPS 445:

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

CONNESSIONI ELETTRICHE GENERALI CON CABLAGGIO DI TIPO GENERICO



Fissaggio del pulsantino di sblocco antirapina



L'installazione dell'hps 445 prevede una serie di operazioni comuni per tutti i tipi di veicoli a due ruote. queste operazioni sono:

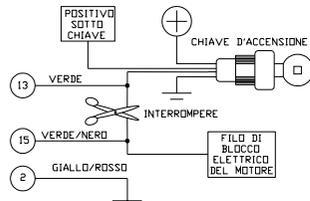
- ⇒ Il posizionamento della centralina d'allarme, il posizionamento deve essere eseguito in modo molto scrupoloso, l'allarme infatti dovrà risultare protetto dalle intemperie la sirena dovrà avere uno sfogo accettabile per il segnale d'allarme.
- ⇒ Il collegamento del filo NERO a massa, o sul morsetto negativo della batteria oppure attraverso una vite connessa al telaio. Non eseguire fori nel telaio del veicolo per la connessione di massa.
- ⇒ La connessione del filo BIANCO ad un positivo sotto chiave.
- ⇒ La connessione del filo MARRONE al filo che fornisce il positivo alle lampade delle frecce sinistre del veicolo.
- ⇒ La connessione del filo MARRONE/BIANCO al filo che fornisce il positivo alle lampade delle frecce destre.
- ⇒ La connessione delle protezioni perimetriche per la sella o i bauletto (se installate) al filo GRIGIO. Tramite le
- ⇒ Il collegamento del filo ROSSO al morsetto positivo della batteria oppure ad un filo che possa fornire un positivo d'alimentazione costante. Tra l'allarme e la connessione va interposto un fusibile da 10 Amp.
- ⇒ terminate queste operazioni è possibile eseguire il blocco elettrico del motore. Questo andrà eseguito in base al tipo di veicolo sul quale si sta eseguendo l'installazione:

CONNESSIONI ELETTRICHE CON CABLAGGIO DI TIPO SPECIFICO

BLOCCO MOTORE PER SCOOTER 50 CC CON MOTORE 2 TEMPI E AVVIAMENTO DEL MOTORE DA TELECOMANDO:

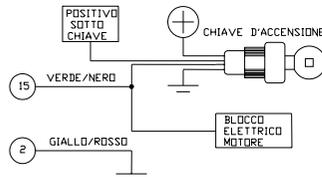
Nella maggior parte di questo tipo di veicoli il blocco motore avviene collegando a massa un filo. L'allarme quindi eseguirà il blocco motore nello stesso modo. Eseguendo il blocco motore nella modalità descritta di seguito è possibile inoltre avviare il motore del veicolo dal telecomando dell'allarme, si consiglia quindi di eseguire questa connessione solamente sui veicoli monomarcia dotati di frizione automatica.

1. Eseguire le connessioni elettriche descritte nel paragrafo "CONNESSIONI ELETTRICHE GENERALI".
2. Collegare il filo GIALLO/ROSSO ad una buona massa.
3. Individuare il filo che collegato a massa blocca il motore del veicolo.
4. Interrompere il filo individuato ottenendone così 2 spezzoni, uno proveniente dal motore ed uno proveniente dal blocchetto chiave.
5. Collegare il filo proveniente dal blocchetto chiave al filo VERDE dell'allarme.
6. Collegare il filo proveniente dal motore del veicolo al filo VERDE/NERO dell'allarme.
7. Collegare il filo GIALLO dell'allarme al filo del pulsante di avviamento che fornisce il positivo durante la fase di accensione del motore.



BLOCCO MOTORE PER SCOOTER 50 CC CON MOTORE 2 TEMPI SENZA AVVIAMENTO DA TELECOMANDO:

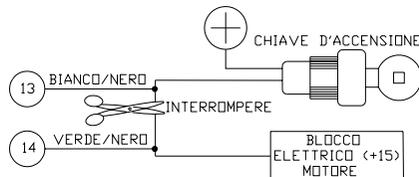
1. Eseguire le connessioni descritte nel capitolo "CONNESSIONI ELETTRICHE GENERALI".
2. Collegare il filo GIALLO/ROSSO ad una buona massa.
3. Individuare il filo che collegato a massa blocca il motore.
4. Collegare al filo individuato al filo VERDE/NERO dell'allarme.



BLOCCO MOTORE PER VEICOLI 4 TEMPI DI GROSSA CILINDRATA

Nei veicoli di grossa cilindrata il blocco elettrico del motore deve essere eseguito tagliando il filo che alimenta la bobina o la pompa della benzina. Per eseguire il blocco elettrico del motore è necessario:

1. Eseguire le connessioni elettriche descritte nel capitolo "CONNESSIONI GENERALI".
2. Interrompere il filo che, interrotto, blocca il motore in modo da ottenerne due spezzoni.
3. Collegare il filo VERDE/NERO dell'allarme ad uno degli spezzoni così ottenuti.
4. Collegare il filo BIANCO/NERO dell'allarme allo spezzone di filo rimanente.



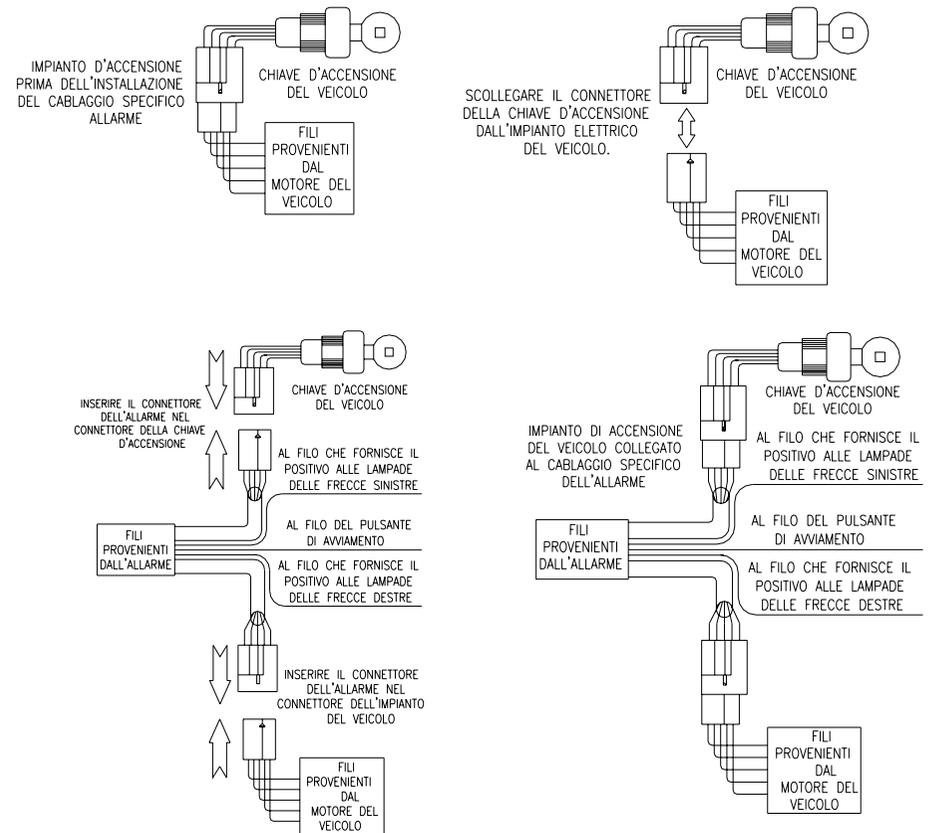
ASSICURARSI CHE IL VEICOLO SIA DOTATO DI PIPETTA PER LA CANDELA DI TIPO SCHERMATO

Nel caso in cui l'allarme venga montato in un veicolo per il quale è disponibile un cablaggio di tipo specifico procedere come segue:

1. Posizionare l'allarme in un punto che lo ponga al riparo dalle intemperie ma che permetta un libero sfogo del suono emesso dalla sirena. Ricordarsi che l'allarme andrà posizionato il più vicino possibile al blocchetto della chiave d'accensione.
2. Scollegare il connettore del blocchetto della chiave d'accensione dal connettore dell'impianto elettrico del veicolo.
3. Collegare i connettori dell'allarme ai connettori del blocchetto chiave e ai connettori dell'impianto elettrico del veicolo.
4. Collegare i fili che forniscono i positivi alle lampade delle luci di direzione ai fili del cablaggio allarme dello stesso colore.
5. Collegare il filo del pulsante di avviamento al filo del cablaggio allarme dello stesso colore.

ATTENZIONE:

Durante l'installazione dell'allarme è necessario controllare che i colori del cablaggio specifico corrispondano in tutte le loro parti ai colori dei fili dell'impianto elettrico del veicolo.



ASSICURARSI CHE IL VEICOLO SIA DOTATO DI PIPETTA PER LA CANDELA DI TIPO SCHERMATO