

**PATROLLINE**

# Hps 548

## **CYBER**

**Merci d'avoir choisi un de nos produits.**

*Nous vous prions de lire attentivement ce manuel et de le conserver pour toute référence ultérieure.*

Le modèle Hps 548 Cyber est une alarme pour cyclomoteurs, scooters, ou motos.



## INDEX

INDEX .....	2	DESCRIPTION DES FONCTIONS PROGRAMMEES.....	10
DESCRIPTION PRODUIT ET FONCTIONNEMENT CYBER .....	3	ANNULATION DES FONCTIONS PROGRAMMEES .....	13
FONCTIONNEMENT AVEC LA RADIOCOMMANDE.....	3	MEMORISATION NOUVELLES RADIOCOMMANDES.....	13
EXCLUSION SIRENE .....	5	REGLAGE DETECTEUR CHOC .....	14
ETAT DE VEILLE.....	5	PRECAUTIONS D'USAGE .....	15
ALARME .....	5	INSTALLATION AVEC CABLAGE UNIVERSEL .....	16
LIMITATION SONORE DES ALARMES CONSECUTIVES .....	5	SCHEMA DU BRANCHEMENT AVEC CABLAGE UNIVERSEL.....	17
ALARME PANIQUE .....	6	COUPURE MOTEUR POUR CYCLOMOTEURS .....	18
MEMOIRE D'ALARME.....	6	COUPURE MOTEUR POUR MOTOCYCLES.....	19
AUTO ALIMENTATION .....	6	INSTALLATION AVEC CABLAGE SPECIFIQUE.....	20
MEMOIRE D'ETAT .....	6	RECOMMANDATIONS POUR L'INSTALLATEUR .....	21
UTILISATION DU CODE SECRET DE DEBLOCAGE.....	6	MODULES OPTIONNELS .....	22
MODIFICATION DU CODE SECRET DE DEBLOCAGE .....	7	CARACTERISTIQUES TECHNIQUES .....	22
FONCTIONS PROGRAMMABLES .....	8	DECLARATION DE CONFORMITE .....	24
VERIFICATION DES FONCTIONS PROGRAMMEES.....	9		

# ***Notice d'utilisation***

***Merci d'avoir choisi un de nos produits.***

## **DESCRIPTION PRODUIT ET FONCTIONNEMENT CYBER**

HPS 548 est une alarme innovatrice pour motos et scooters doté d'une radiocommande et d'une carte qui assure la fonction CYBER.

Les fonctions sont celle typiques des alarmes haut de gamme auxquelles on peut ajouter des fonctions spécifiques toutes à programmer directement par la radiocommande (feux d'hasard, indication des clignotants insérés et code CYBER de déblocage)

CYBER est une carte transponder avec une radiocommande intégrée.

Gardée sur le conducteur comme une carte de crédit met en/hors veille l'alarme. Il est aussi en mesure de gérer les fonctions anti-jacking, home-jacking et antiagression (si programmées) en vérifiant que le vrai propriétaire soit bien le pilote du véhicule et prenant les précautions suivant le cas.

### ***Fonctions automatiques CYBER***

Si HPS 548 ne reçoit pas CYBER pendant une période supérieure à 12 secondes, l'alarme entre en veille automatiquement

Si le système, alarme en veille, détecte la «présence» de CYBER, il confirmera avec un son bitonal et un clignotement plus fréquent du LED

Pour mettre l'alarme hors veille il suffit d'appuyer les mains sur le guidon du véhicule ou bien mettre le contact.

L'alarme hors-veille confirmera la présence de CYBER avec trois rapides clignotements du LED sur le tableau de bord

Pour la mise en/hors veille on peut utiliser soit la radiocommande, soit CYBER

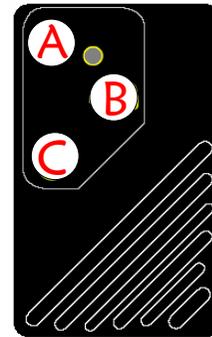
## FONCTIONNEMENT AVEC LA RADIOCOMMANDE

TOUTES LES INSTRUCTIONS INHERENTES A L'UTILISATION DE LA RADIOCOMMANDE SE REFERENT A CETTE FIGURE

### ACTIVATION DU SYSTEME D'ALARME

Appuyer le "**bouton A**" de la radiocommande, l'activation sera confirmée par:

- 3 signaux acoustiques (beeps)
- 3 clignotements des indicateurs de direction.
- Led s'allume sur le tableau de bord.
- L'activation de la coupure électrique du moteur.



HPS 548 est fourni avec une radiocommande et un Cyber

### DESACTIVATION DU SYSTEME D'ALARME

Appuyer le "**bouton A**" de la radiocommande, la désactivation sera confirmée par:

- Un signal acoustique (beep)
- 1 clignotement long des indicateurs de direction.
- L'extinction du Led sur le tableau de bord.
- La désactivation de la coupure électrique du moteur.
- La signalisation d'éventuelles mémoires d'alarmes (indicateurs de direction et beep)

ATTENTION: POUR DES RAISONS DE SECURITE, IL N'EST PAS POSSIBLE D'ACTIVER L'ALARME AVEC LA CLE DU VEHICULE EN POSITION "ON"

## EXCLUSION SIRENE

Durant les 5 premières secondes de l'activation de l'alarme (LED fixe) en appuyant le **bouton B** de la radiocommande, il est possible d'exclure le fonctionnement de la sirène. Deux signaux acoustiques signaleront que le son de la sirène a été exclu.

Dans ce cas la centrale d'alarme signalera l'effraction seulement avec les indicateurs de direction.

**ATTENTION:** En allumant le contact du véhicule ou en appuyant sur le "bouton B" de la radiocommande (alarme panique), le son de la sirène est rétabli.

## ETAT DE VEILLE

Une fois la phase d'activation de l'alarme terminée (LED fixe) la centrale est prête à signaler toutes tentatives de vol. L'état de veille de l'alarme est signalé par le clignotement du LED sur le tableau de bord du véhicule.

## ALARME

Dans le cas où se produit une effraction, choc, tentative de démarrage, déclenchement des magnétiques (si installés), ouverture compartiment protégé ou de la béquille, le système se déclenchera avec une signalisation optique-acoustique (clignotement indicateurs de direction et son sirène) d'une durée de 30 secondes.

Pour interrompre le déclenchement sans désactiver l'alarme, appuyer le **"bouton B"** de la radiocommande.

Pour interrompre le déclenchement et désactiver l'alarme, appuyer le **"bouton A"** de la radiocommande.

## LIMITATION SONORE DES ALARMES CONSECUTIVES

Si durant une phase d'alarme, les détecteurs relèvent 3 causes d'alarmes consécutives, à la quatrième la centrale exclura la sirène et continuera à signaler l'alarme uniquement avec les indicateurs de direction.

Néanmoins, durant cette phase la coupure moteur est active.

**ATTENTION:** En allumant le contact du véhicule ou en appuyant sur le **"bouton B"** de la radiocommande (alarme panique), le son de la sirène est rétabli.

## ALARME PANIQUE

5 secondes après l'activation de l'alarme (LED clignotant), en appuyant le "bouton B" de la radiocommande, la centrale effectuera un cycle d'alarme de 4 secondes. Pour interrompre le cycle d'alarme appuyer de nouveau le "**bouton B**".

## MEMOIRE D'ALARME

La centrale est capable de mémoriser les déclenchements d'alarme. Ils sont signalés au moment du désarmement à l'aide d'un clignotement supplémentaire des indicateurs de direction et d'un nombre de beeps sonores équivalent aux alarmes qui ont eu lieu (Max 7 signalisations).

## AUTO ALIMENTATION

L'alarme 548 est dotée d'une batterie interne qui garantit son fonctionnement même en cas de coupure des fils de connexion de l'alarme ou de la batterie du véhicule.

## MEMOIRE D'ETAT

Si durant un déclenchement d'alarme, celle-ci était désactivée en débranchant l'alimentation, au moment de son rebranchement elle se souviendra de l'état dans lequel elle se trouvait, empêchant de cette manière toute tentative d'effraction.

## UTILISATION DU CODE SECRET DE DEBLOCAGE

On l'utilise pour désarmer l'alarme quand la radiocommande et le CYBER de l'alarme ne fonctionnent plus ou sont perdus et que la centrale est resté activée:

Le code d'usine est composé de 3 chiffres: **1-2-3**. On le compose (quand l'alarme est armée) à l'aide de la clé de contact suivant la procédure ci-après.

1. Allumer et éteindre le contact autant de fois que la valeur du 1<sup>o</sup> chiffre (1 fois seulement dans le cas du code programmé d'usine).

Durant la composition du code secret, le LED sur tableau de bord s'allume et la sirène sonne.

Attendre que le LED s'éteigne.

2. Allumer et éteindre le contact autant de fois que la valeur du 2° chiffre (2 fois dans le cas du code programmé d'usine)
3. Attendre que le LED s'éteigne.
4. Allumer et éteindre le contact autant de fois que la valeur du 3° chiffre (3 fois dans le cas du code programmé d'usine)

Si l'opération est correcte après le **troisième chiffre** le système émet 2 beeps et deux clignotements et se désactive.

## MODIFICATION DU CODE SECRET DE DEBLOCAGE

Cette opération permet de choisir un code secret différent de celui programmé d'usine (1-2-3). La procédure est la suivante:

1. Au moyen de la clé de contact composer **l'ancien code secret** *comme décrit dans le paragraphe précédent*.
2. Attendre **4 clignotements** de confirmation des indicateurs de direction que l'ancien code soit confirmé.
3. Allumer et éteindre le contact du véhicule autant de fois que la valeur du **1° chiffre** que l'on souhaite modifier.

Durant la composition du code secret, le LED sur le tableau de bord reste allumé.

4. Attendre que le LED du tableau de bord s'éteigne.
5. Allumer et éteindre le contact autant de fois que la valeur du **2° chiffre** que l'on souhaite modifier.
6. Attendre que le LED du tableau de bord s'éteigne.
7. Allumer et éteindre le contact autant de fois que la valeur du **3° chiffre** que l'on souhaite modifier.

Si l'opération est correcte après le troisième chiffre, l'alarme émettra une série de beep et fera clignoter le LED pour confirmer que le nouveau code de déblocage a été mémorisé et a remplacé le précédent.

Si la procédure n'est pas correcte, l'alarme émettra un beep mais n'allumera pas le LED du véhicule et le code de déblocage ne sera pas modifié.

## FONCTIONS PROGRAMMABLES

La 548 offre la possibilité de programmer des fonctions plus élaborées en effectuant la procédure suivante:

1. Avec l'alarme désactivée (LED éteint) composer le "CODE SECRET DE DEBLOCAGE" au moyen de la clé du véhicule  
VOIR PARAGRAPHE "**UTILISATION DU CODE SECRET DE DEBLOCAGE**"

Si le code est correct, les indicateurs de direction clignoteront rapidement.

2. Composer au moyen de la clé de contact le chiffre 4 (allumer et éteindre 4 fois consécutivement le contact du véhicule).

Un beep signale l'entrée dans la procédure de modification.

3. Appuyer en même temps le bouton "A" et le bouton "B" de la radiocommande.

Maintenir les boutons appuyés jusqu'à obtenir les beeps correspondants à la fonction à activer.

Une fois le nombre de beep atteint, relâcher les boutons de la radiocommande, après quelques instants:

- L'**activation** de la fonction correspondante est confirmée si le LED reste allumé.

***Ou bien***

- La **désactivation** de la fonction correspondante est confirmée si le LED reste éteint.

Pour modifier d'autres fonctions, il est nécessaire de répéter cette séquence à chaque fois.

Nbre Beep	Description	Etat de la fonction à l'origine
1 BEEP	DESACTIVATION DES SIGNAUX ACOUSTIQUES ON - OFF	<b>DÉSACTIVÉE</b>
2 BEEP	SIGNALISATION WARNINGS	<b>DÉSACTIVÉE</b>
3 BEEP	SIGNALISATION ACOUSTIQUE INDICATEUR DE DIRECTION INSERE	<b>DESACTIVÉE</b>
4 BEEP	ACTIVATION AUTOMATIQUE DE LA COUPURE MOTEUR	<b>DESACTIVÉE</b>
5 BEEP	ANTI AGRESSION avant de programmer cette fonction il est nécessaire de lire le feuillet joint	<b>DESACTIVÉE</b>
6 BEEP	ACTIVATION AUTOMATIQUE	<b>DESACTIVÉE</b>
7 BEEP	ANTI DISTRACTION	<b>DESACTIVÉE</b>

8 BEEP	DESACTIVATION CONFIRMATION OPTIQUE/ACOUSTIQUE RECEPTION CYBER	<b>DESACTIVEE</b>
9 BEEP	EXCLUSION SIGNALISATION DU LED DURANT LA FONCTION ANTI AGRESSION	<b>DESACTIVEE</b>
10 BEEP	EXCLUSION SIGNALISATION DU LED DURANT LES FONCTIONS AUTOMATIQUES	<b>DESACTIVEE</b>
11 BEEP	EXCLUSION DESACTIVATION PAR CHOC	<b>DESACTIVEE</b>
12 BEEP	EXCLUSION ACTIVATION PAR CYBER	<b>DESACTIVEE</b>
13 BEEP	EXCLUSION DESACTIVATION PAR CYBER	<b>DESACTIVEE</b>
14 BEEP	ANTI AGRESSION PERMANENT	<b>DESACTIVEE</b>

## VERIFICATION DES FONCTIONS PROGRAMMEES

Il est possible de vérifier l'état des 14 programmations à travers le clignotement des indicateurs de direction et des sons **aigüs** ou **graves**.

- Avec le système désactivé (LED éteint) composer le "CODE SECRET DE DEBLOCAGE" au moyen de la clé du véhicule VOIR PARAGRAPHE "**UTILISATION DU CODE SECRET DE DEBLOCAGE**"

A la fin de la manipulation les indicateurs de direction clignoteront rapidement pour confirmer que le code de déblocage est correct.

Composer au moyen de la clé de contact le **chiffre 2**. (allumer et éteindre 2 fois consécutivement le contact du véhicule)

Le LED clignotera 14 fois :

- Si la fonction correspondante au nombre de clignotements du LED est **DESACTIVEE**, un beep de tonalité aigü sera émis.
- Si la fonction correspondante au nombre de clignotements du LED est **ACTIVEE** un beep de tonalité grave sera émis.

## DESCRIPTION DES FONCTIONS PROGRAMMEES

### 1. Désactivation des signaux acoustiques on - off

En activant et désactivant l'alarme avec le **bouton "A"**, le système le signale par le clignotement des indicateurs de direction et un signal acoustique.

Il est parfois préférable d'avoir un armement/désarmement silencieux. En programmant cette fonction, la signalisation se fera uniquement par le clignotement des indicateurs de direction.

### 2. Signalisation Warnings

En programmant cette fonction, il est possible de signaler l'arrêt du véhicule au moyen des indicateurs de direction. Avec la fonction programmée, tourner le contact du véhicule en position ON et allumer juste pour un clignotement l'indicateur de direction du véhicule. La centrale fera clignoter les warnings pour un temps indéterminé. Pour interrompre la signalisation, il suffit d'allumer un indicateur de direction ou d'appuyer sur le "bouton B" de la radiocommande. L'exclusion de cette fonction est signalée par un beep.

### 3. Signalisation acoustique indicateur de direction inséré

Durant l'utilisation du véhicule, il peut arriver au conducteur d'oublier de désinsérer un indicateur de direction. Dans ce cas, après 32 clignotements d'un indicateur de direction (indifféremment droit ou gauche) l'alarme avisera l'utilisateur de son oubli par un bref signal acoustique, si l'indicateur de direction devait rester activé (ex. si l'utilisateur est à un feu rouge et que l'attente est longue) l'alarme répètera continuellement le signal acoustique tous les 12 clignotements.

### 4. Activation automatique de la coupure moteur

En programmant cette fonction, à chaque fois que le contact du véhicule est éteint, le système active la coupure moteur (seulement la coupure moteur). Après 20", signalées par le clignotement du LED, l'alarme émet une série de beeps pour confirmer que la coupure moteur est effective. Si on essaie de redémarrer le moteur, sans désactiver cette protection, l'alarme émettra des beeps d'avertissement pour signaler que la fonction est activée.

***Désactivation avec la fonction activée (LED éteint)***

En appuyant le bouton "B" de la radiocommande, ou bien par la réception du signal du CYBER ou bien en insérant le code secret de déblocage. L'arrêt de cette fonction est signalé par un beep de l'alarme.

***Désactivation avec la fonction en phase d'activation (LED clignotant)***

La réception du signal du CYBER ou la pression du bouton anti agression provoque la désactivation de cette fonction. L'arrêt de cette fonction est signalé par un beep de l'alarme.

**5. Anti agression au démarrage (avec reconnaissance du conducteur autorisé)**

Pour l'activation de cette fonction il est nécessaire de LIRE le feuillet rouge joint.

**6. Activation automatique**

En la programmant, cette fonction permet l'activation de l'alarme en mode automatique chaque fois que l'on éteint le contact du véhicule.

Après 30", signalées par le LED allumé fixe, l'alarme s'activera automatiquement.

***Désactivation avec l'alarme activée (LED clignotant)***

La réception du signal du CYBER, la pression du "bouton A" de la radiocommande ou bien le code secret de déblocage provoquent la désactivation du système.

***Désactivation de la fonction en phase d'activation (LED ALLUME FIXE)***

La réception du signal du CYBER, la pression du bouton anti agression ou le nouvel allumage du contact interrompent l'activation de cette fonction.

**7. Anti distraction**

Après chaque désactivation de l'alarme, commence un cycle de 30 secondes, signalé par l'allumage fixe du LED sur le tableau de bord, au terme duquel si le véhicule n'est pas démarré l'alarme se réactive.

***Désactivation de l'alarme (LED clignotant)***

La réception du signal du CYBER, la pression du bouton "A" de la radiocommande ou bien le code secret de déblocage provoquent la désactivation du système.

***Désactivation de la fonction en phase d'activation (LED ALLUME FIXE)***

La réception du signal du CYBER ou la pression du bouton anti agression ou le nouvel allumage du contact interrompent l'activation de cette fonction.

### **8. Désactivation de la confirmation Optique Acoustique de la réception du CYBER**

En programmant cette fonction, il est possible d'exclure le son acoustique et le clignotement des indicateurs de direction chaque fois que, l'alarme activée, le conducteur s'approche de son véhicule avec le CYBER. Dans ce cas, la visualisation de la réception ne se fera plus que par le clignotement plus fréquent du LED du véhicule.

### **9. Exclusion de la signalisation LED en fonction anti agression**

Si la fonction n°5 (anti agression) est programmée, à l'allumage du contact celle-ci est signalée par le clignotement du LED sur le tableau de bord. En activant cette fonction, la visualisation par le LED de l'activation de la fonction anti agression est supprimée.

### **10. Exclusion de la signalisation LED durant les fonctions automatiques**

En programmant cette fonction il n'y a plus de signalisation du LED pour l'activation des fonctions n° 4, 6 et/ou 7.

### **11. Exclusion de la désactivation par le choc**

En configuration d'origine, il est possible de désactiver le système simplement en portant le CYBER à proximité du véhicule et en "touchant" celui-ci. En programmant cette fonction, pour désactiver le système il sera suffisant de porter le CYBER sur soi et d'allumer le contact du véhicule. La désactivation est également possible au moyen de la radiocommande.

### **12. Exclusion activation par le CYBER**

En configuration d'origine, en s'éloignant du véhicule le CYBER active le système. En programmant cette fonction, l'activation se fera uniquement au moyen de la radiocommande. Avec cette fonction programmée, le CYBER est toujours capable d'arrêter les fonctions anti agression, activation passive, activation automatique et l'anti distraction.

### **13. Exclusion désactivation par le CYBER**

En configuration d'origine, en s'approchant du véhicule avec le CYBER et en "touchant" le véhicule le système se désactive. En programmant cette fonction, la désactivation du système est possible uniquement au moyen de la radiocommande. Avec cette fonction programmée, le CYBER est toujours capable d'arrêter les fonctions anti agression, activation passive, activation automatique et l'anti distraction.

### **14. Anti agression permanent**

Pour l'activation de cette fonction il est nécessaire de LIRE le feuillet rouge joint.

## **ANNULATION DES FONCTIONS PROGRAMMEES**

Il est possible d'annuler toutes les fonctions programmées et de revenir à la configuration d'origine (comme reporté dans le tableau des programmations).

- Avec le système désactivé (LED éteint) composer le "CODE SECRET DE DEBLOCAGE" au moyen de la clé du véhicule VOIR PARAGRAPHE "**UTILISATION DU CODE SECRET DE DEBLOCAGE**"

A la fin de la manipulation, les indicateurs de direction du véhicule clignoteront rapidement pour confirmer que le code de déblocage est correct.

- Composer au moyen de la clé du véhicule le **chiffre 9** (allumer et éteindre 9 fois consécutivement le contact du véhicule).

Pour confirmer l'annulation, l'alarme émettra une série de beeps.

## **MEMORISATION NOUVELLES RADIOCOMMANDES**

Cette procédure permet d'ajouter de nouvelles radiocommandes à l'alarme. Il est possible de mémoriser jusqu'à 8 éléments (radiocommandes, CYBER ou contacteurs magnétiques).

1. Avec le système désactivé (LED éteint) composer le "CODE SECRET DE DEBLOCAGE" au moyen de la clé du véhicule VOIR PARAGRAPHE "**UTILISATION DU CODE SECRET DE DEBLOCAGE**"
2. A la fin de la manipulation les indicateurs de direction clignoteront rapidement.
3. Composer au moyen de la clé du véhicule le chiffre 3. (allumer et éteindre 3 fois consécutivement le contact du véhicule)
4. Le LED s'allume fixe pour 10 secondes pour confirmer que la procédure est en route.
5. Durant ce temps (LED allumé) appuyer indifféremment un des boutons de la nouvelle radiocommande pour la mémoriser à l'alarme ou activer un badge CYBER (interrupteur interne) ou activer un contacteur magnétique.

Un signal acoustique et l'extinction du LED de l'alarme signaleront que la mémorisation est terminée.

## **REGLAGE DETECTEUR CHOC**

Le détecteur de choc est déjà réglé en usine, de façon à avoir le meilleur compromis entre la sensibilité de l'alarme et la prévention des fausses alarmes.

Dans le cas où il serait nécessaire de changer la sensibilité, effectuer avec l'alarme désactivée la procédure ci-dessous:

- Tourner la clé du véhicule en position ON.
- Pendant les 5 premières secondes appuyer le "**bouton A**" pour augmenter la sensibilité.

Une série de beep de tonalité de plus en plus aiguë indique l'augmentation de la sensibilité du détecteur.

La répétition d'un son plus aiguë indique que la sensibilité maximale est atteinte.

- Ou bien le "**bouton B**" pour diminuer la sensibilité.

Une série de beep de tonalité plus en plus grave indique la diminution de la sensibilité du détecteur.

Le réglage minimum exclu le détecteur et est signalé par 3 beep consécutifs.

Durant la séquence de réglage, il est possible de tester la sensibilité du détecteur en donnant des chocs plus ou moins importants sur le véhicule.

Le réglage se termine en tournant la clé du véhicule en position OFF ou bien 6 secondes après la dernière pression du bouton de la radiocommande.

En cas de coupure d'alimentation, le système rétablit la sensibilité d'origine.

N.B: Dans le cas où la fonction n°5 (anti agression) a été programmée, il est nécessaire de la désactiver au moyen du bouton anti agression ou du code secret de déblocage avant de commencer le réglage du choc.

## PRECAUTIONS D'USAGE

Bien que l'alarme possède des caractéristiques techniques qui en garantissent l'imperméabilité, il est conseillé, en phase d'installation, d'adopter des mesures qui contribueront à augmenter la fiabilité et la durée du produit.

**LAVAGE DU VEHICULE:** Dans le cas où le véhicule devrait être lavé par un système à haute pression (kärcher ou autre) il est nécessaire de protéger l'alarme avant de commencer le lavage. Si l'alarme ne peut être suffisamment protégée ou si le véhicule doit être nettoyé de toutes parts, l'alarme devra être retirée de son emplacement. Dans le cas où des infiltrations d'eau seraient constatées par l'utilisation de kärcher, la garantie sera déchuée.



**TELECOMMANDES:** Les radiocommandes utilisent des batteries alcalines d'un type répandu. Si une radiocommande ne doit pas être utilisée pour une longue période, il est recommandé de retirer la batterie pour prévenir de tous dommages causés par l'acide de la pile. Les radiocommandes en outre, ne devront pas être confrontées à des chocs violents ou à l'immersion de liquide. Une diminution progressive de la portée de la transmission, indique que la batterie de la radiocommande est en train de s'épuiser. Remplacer rapidement la pile afin d'éviter de vous retrouver avec l'alarme activée et la radiocommande inutilisable.



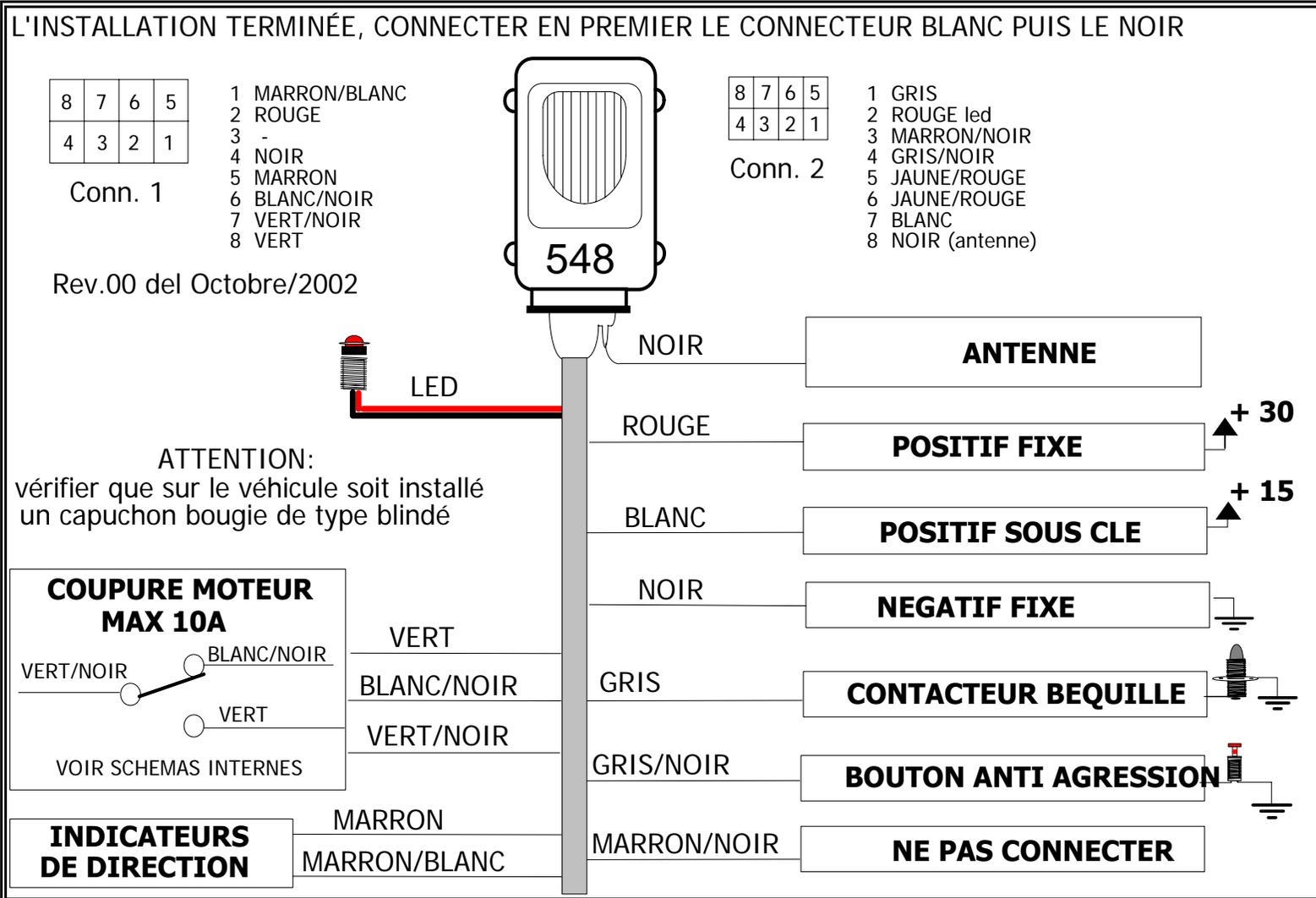
**MANUTENTION GENERALE:** Toutes les opérations de réparation de l'alarme doivent être effectuées uniquement par un centre d'assistance, les mauvaises manipulations de la part de personnel non autorisé peut compromettre la fiabilité du dispositif et la bonne marche du véhicule.

## INSTALLATION AVEC CABLAGE UNIVERSEL

ATTENTION: Ces instructions sont valables seulement pour le câblage de type universel pour tous types de véhicules à 2 roues.

<b>Fonction</b>	<b>Couleur du fil</b>	<b>Branchement</b>
Positif d'alimentation	<b>ROUGE</b>	Connecter à un fil qui fournit un positif permanent et qui a une section minimum de 1mm <sup>2</sup> . Entre le fil positif du véhicule et le positif de l'alarme interposer un fusible de 15 – 20 Amp.
Négatif d'alimentation	<b>NOIR</b>	Connecter à un fil qui fournit une bonne masse. <b>ATTENTION:</b> Sur de nombreux types de véhicules, le châssis n'est pas connecté à la masse, il est conseillé par conséquent de ne pas connecter le fil noir de l'alarme au châssis du véhicule.
Positif sous clé (+15)	<b>BLANC</b>	Connecter à un fil qui soit positif seulement en tournant la clé du contact du véhicule sur ON.
Indicateurs de direction	<b>MARRON</b> <b>MARRON/BLANC</b>	Connecter aux fils du véhicule qui fournissent le positif aux lampes des indicateurs de direction.
Coupeure moteur	<b>VERT</b> <b>VERT/NOIR</b> <b>BLANC/NOIR</b>	Utiliser ces fils pour effectuer la coupure électrique du moteur. Pour les branchements voir schéma par ailleurs.
Antenne	<b>NOIR</b>	NE PAS MODIFIER LA LONGUEUR DE L'ANTENNE.
Bouton Anti agression	<b>GRIS/NOIR</b>	Connecter au fil GRIS/NOIR du bouton anti agression
Contacteur béquille	<b>GRIS</b>	Connecter au contacteur béquille ou à un contacteur optionnel.
	<b>MARRON/NOIR</b>	<b>Ne pas connecter</b>

## SCHEMA DU BRANCHEMENT AVEC CABLAGE UNIVERSEL



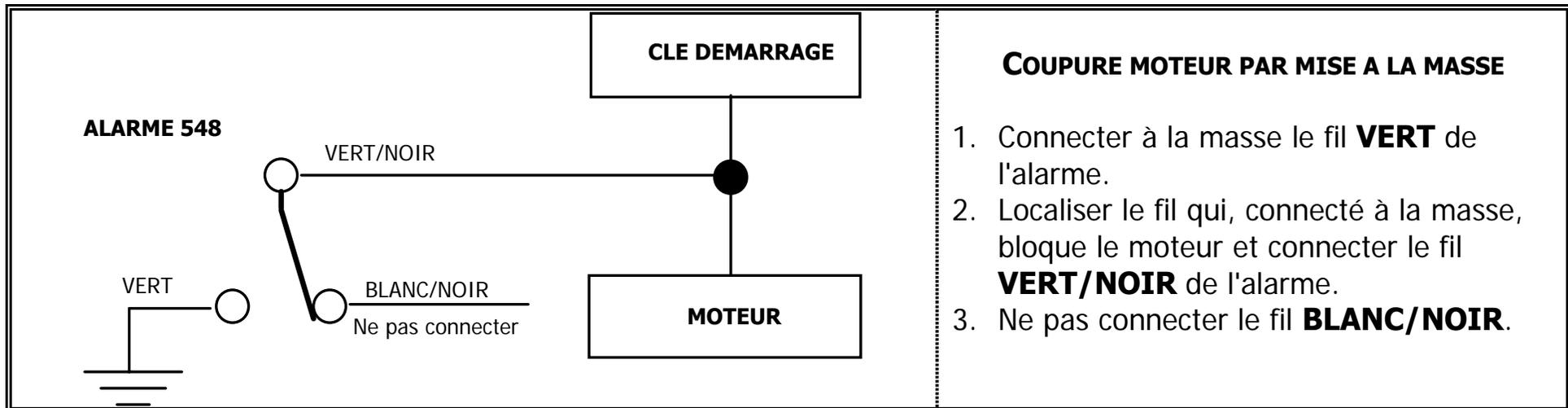
## COUPURE MOTEUR POUR CYCLOMOTEURS

### ATTENTION:

Ces instructions sont valables seulement pour le câblage de type universel pour tous les véhicules à deux roues

### **INTRODUCTION:**

Pour la plupart des cyclomoteurs sur le marché, la coupure moteur s'effectue en mettant un fil à la masse. Le système d'alarme utilise le même principe.



### ATTENTION:

Sur la majeure partie des scooters, le châssis N'EST PAS CONNECTE A LA MASSE c'est pourquoi il ne faut pas connecter les fils au châssis.

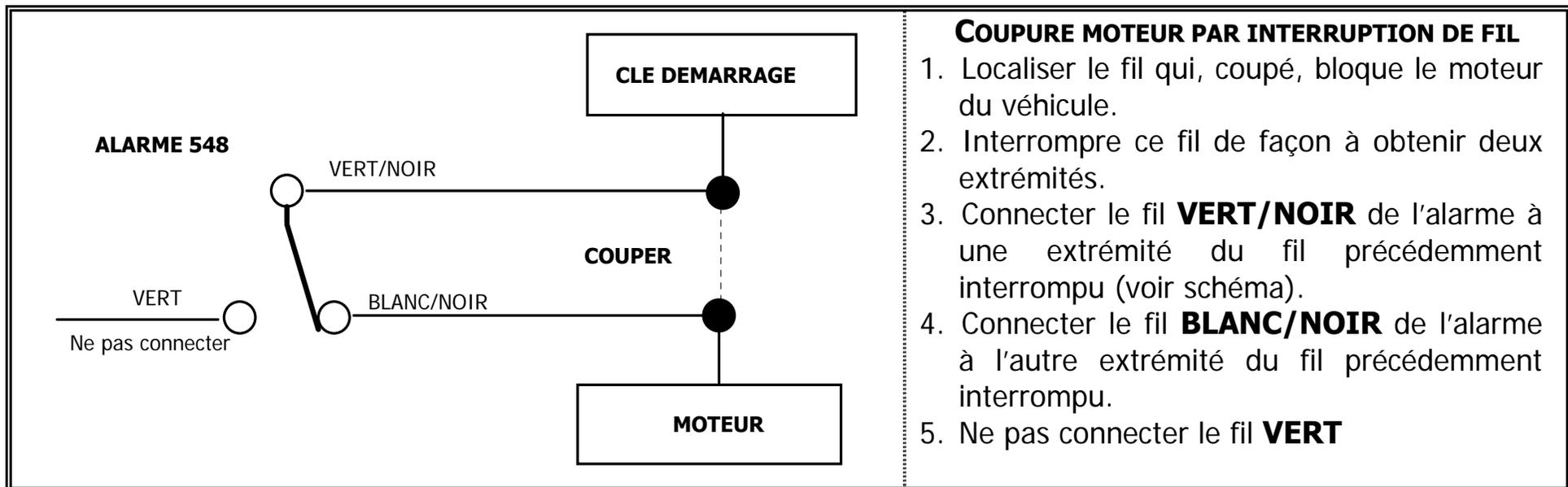
## COUPURE MOTEUR POUR MOTOCYCLES

### ATTENTION:

Ces instructions sont valides seulement pour le câblage de type universel pour tous les véhicules à deux roues

### **INTRODUCTION:**

Sur les motos et cyclomoteurs de nouvelle génération, la coupure moteur électrique s'effectue en interrompant le fil qui alimente la bobine, la pompe d'essence, etc.



### **COUPURE MOTEUR PAR INTERRUPTION DE FIL**

1. Localiser le fil qui, coupé, bloque le moteur du véhicule.
2. Interrompre ce fil de façon à obtenir deux extrémités.
3. Connecter le fil **VERT/NOIR** de l'alarme à une extrémité du fil précédemment interrompu (voir schéma).
4. Connecter le fil **BLANC/NOIR** de l'alarme à l'autre extrémité du fil précédemment interrompu.
5. Ne pas connecter le fil **VERT**

## INSTALLATION AVEC CABLAGE SPECIFIQUE

### ATTENTION:

Ces instructions sont valables seulement pour le câblage de type spécifique.  
En cas d'utilisation du câblage universel, consulter le paragraphe précédent.

### **INTRODUCTION:**

L'installation avec le câblage de type spécifique permet de faciliter de beaucoup le travail de l'installateur car, grâce à ce câblage, la majeure partie des connexions s'effectue en connectant l'interface du faisceau entre le neiman et le câblage électrique du véhicule.

### **PROCEDURE D'INSTALLATION:**

1. Positionner la centrale d'alarme en fonction des indications ci-dessus.
2. Débrancher le connecteur reliant le neiman au câblage électrique du véhicule.
3. Insérer les connecteurs du câblage de l'alarme entre le bloc clé et le câblage électrique du véhicule.  
L'opération est facilitée du fait que les connecteurs ne peuvent être intervertis.
4. Connecter les fils des indicateurs de direction du véhicule aux fils de même couleur présents sur le câblage de l'alarme ou en suivant les informations reportées dans la confection du câblage.

### ATTENTION:

Si dans le câblage spécifique de l'alarme se trouve un fil de masse se terminant par un oeillet, cet oeillet ne peut en aucun cas être connecté au châssis du véhicule. Pour la connexion du négatif, utiliser le fil de masse des indicateurs de direction ou de préférence la borne négative de la batterie.

## RECOMMANDATIONS POUR L'INSTALLATEUR

**POSITIONNEMENT CENTRALE:** Repérer sur le véhicule un endroit adapté à l'installation de la centrale, de façon à ce que l'alarme soit protégée des projections d'eau. Vérifier que l'emplacement permette une libre évacuation du son de la sirène.

**CONNEXIONS ELECTRIQUES:** elles doivent être faites correctement, nous vous conseillons de les souder. Une connexion mal effectuée provoquera avec le temps des problèmes de fonctionnement de l'alarme et du véhicule.

**INTERVENTION SUR L'ALARME:** toutes réparations pouvant intervenir sur l'alarme doivent être effectuées par un centre assistance agréé, les mauvaises manipulations de la part de personnel non autorisé outre la perte de la garantie peuvent compromettre la fiabilité du dispositif et le bon fonctionnement du véhicule.

**EMPLACEMENT DU FAISCEAU:** en vue de prévenir les infiltrations d'eau ou de poussière qui pourraient à la longue nuire au bon fonctionnement de l'appareil, placer le faisceau de manière qu'il forme une courbe du genre "col de cygne", serrer à l'aide du collier le nœud ainsi obtenu.

**FERMETURE DU CABLAGE AVEC LE COLLIER PLASTIQUE:** Disposer les deux parties du collier en prenant bien soin d'y encastrer le plastique du câblage et le boîtier de l'alarme.

Serrer soigneusement les deux parties du collier avec les vis fournies.

Il est conseillé de ne pas serrer excessivement les vis.

**PROTECTION DU DISPOSITIF:** L'installateur, au moment de la livraison du véhicule doit informer le client qu'en cas de nettoyage du moteur avec des jets de haute pression, l'alarme doit être protégée de façon qu'elle ne soit pas soumise au jet. Omettre cette précaution provoque l'annulation de la garantie.

Une diminution progressive de la portée de transmission, indique que la pile de la radiocommande doit être changée. Remplacer la pile rapidement afin d'éviter de se retrouver avec la radiocommande inutilisable et l'alarme activée.

## MODULES OPTIONNELS

Contacteur magnétique (Hps 940/433): est un détecteur périmétrique magnétique qui transmet via radio l'information d'une ouverture de porte (garage,...) laquelle déclenchera l'alarme de la moto.

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

TENSION D'ALIMENTATION.....	11V ÷ 15V
CONSOMMATION ALARME ACTIVEE.....	1,5 mA
COURANT MAXIMUM RELAIS INDICATEURS DE DIRECTION.....	8 A
COURANT MAXIMUM RELAIS COUPURE MOTEUR.....	5 A
TEMPS NEUTRE.....	> 5 sec.
DUREE TEMPS D'ALARME.....	> 30 sec.
PUISSANCE SIRENE.....	113 dBA
PORTEE RADIOCOMMANDE.....	10 mètres
FREQUENCE DE LA RADIOCOMMANDE.....	433.92 MHz
TEMPERATURE DE FONCTIONNEMENT.....	-40°C / +85°C
IMPERMEABILITE.....	IP 54
BATTERIE INTERNE D'AUTO ALIMENTATION.....	NI-MH
DIMENSIONS.....	116 x 59 x 33
POIDS.....	143 gr.

## NOTE

-  La programmation des fonctions Anti agression peut être la cause d'inconvénients durant le passage dans des zones fortement perturbées par des ondes électromagnétiques ou des transmissions radio. Pour éviter de tels inconvénients se rappeler d'utiliser le bouton anti agression dès l'avis acoustique de l'alarme (lire feuillet Anti agression). Le bouton anti agression doit être dissimulé mais à la fois accessible durant la conduite.
-  Pour une correcte utilisation du badge CYBER, se rappeler de ne pas le porter dans une poche qui pourrait contenir un téléphone portable, des pièces de monnaie ou autres éléments métalliques qui pourraient être en contact avec le CYBER et perturber sa transmission.
-  Le badge CYBER est équipé d'une mise en veille automatique avec une consommation 0 (sleep mode) pendant les périodes de non utilisation. Se rappeler de toujours porter le CYBER à proximité durant la conduite du véhicule et de le poser sur une surface stable non soumise à des vibrations durant le stationnement du véhicule.
-  Pour une correcte utilisation du badge CYBER, se rappeler de ne pas le porter dans une poche qui pourrait contenir un téléphone portable, des pièces de monnaie ou autres éléments métalliques qui pourraient être en contact avec le CYBER et perturber sa transmission.
-  Ne pas exposer le CYBER à la pluie ou à l'humidité qui peut endommager les circuits électriques de celui-ci

## DECLARATION DE CONFORMITE

Ce produit est conforme à la **Directive européenne 95/56/CE**, relative au fonctionnement des dispositifs d'alarme, et par conséquent satisfait à toutes les spécifications requises par la **Directive Européenne** pour la compatibilité électromagnétique.

Le certificat d'installation de l'alarme, devra être complètement rempli et fera partie des documents du véhicule.

**e1** **A-00 0459**

