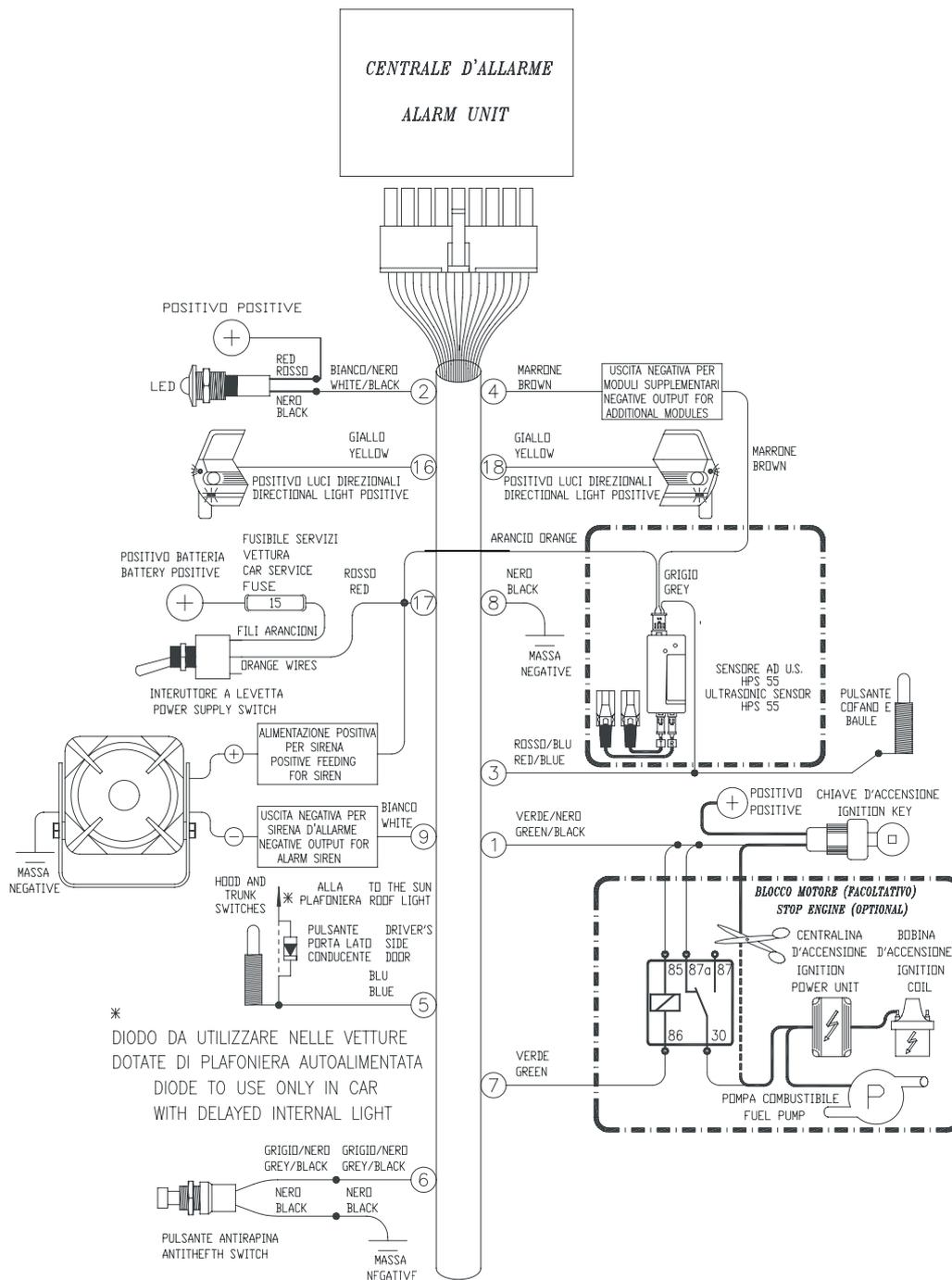


# HPS 5002 : SCHEMA DI MONTAGGIO

## HPS 5002 : MOUNTING DIAGRAM



### CONNESSIONI ELETTRICHE PER SIRENE - ELECTRICAL CONNECTIONS FOR SIRENS

CONNESSIONI PER SIRENA AUTOALIMENTATA	CONNESSIONI PER SIRENA NON AUTOALIMENTATA	CONNESSIONI ELETTRICHE PER ALLARME HPS 5000	SELF POWERED SIREN CONNECTIONS	NOT SELFPOWERED SIREN CONNECTIONS	ELECTRICAL CONNECTIONS FOR ALARM HPS 5000
<b>ROSSO</b>	<b>ROSSO</b>	Collegare al filo <b>ROSSO</b>	<b>RED</b>	<b>RED</b>	Connect at <b>RED</b> wire
<b>MARRONE</b>	<b>NERO</b>	Collegare al filo <b>BIANCO</b>	<b>BROWN</b>	<b>BLACK</b>	Connect at <b>WHITE</b> wire
<b>NERO</b>		Collegare al filo <b>MASSA</b>	<b>BLACK</b>		Connect at <b>GROUND</b>
<b>BIANCO</b>		Non collegare	<b>WHITE</b>		Do not connect

## **HPS 5002: ISTRUZIONI DI MONTAGGIO**

1. Scollegare il morsetto negativo della batteria prima di cominciare ad eseguire le connessioni elettriche.
2. Posizionare la sirena (optional) nel vano motore evitando di fissarla nelle vicinanze di zone soggette ad infiltrazioni d'acqua e/o di umidità.
3. Fissare la centralina d'allarme all'interno dell'abitacolo.
4. Durante il posizionamento del cablaggio all'interno del veicolo, evitare di far passare i cavi vicino a parti meccaniche in movimento, parti che potrebbero generare un'eccessiva quantità di calore e infine a dispositivi di controllo che durante il funzionamento del veicolo possono generare disturbi elettromagnetici.
5. Eseguire i collegamenti elettrici come descritto di seguito:

### **CENTRALINA:**

1. **FILO ROSSO:** Positivo. Collegare all'interruttore in dotazione e collegarlo alla batteria come da schema. Interporre infine un fusibile con portata di almeno 15A.
2. **FILO NERO:** Collegare ad una buona massa.
3. **FILO GIALLI:** Collegare ai fili che forniscono il positivo alle lampade delle luci di direzione.
4. **FILO BLU:** Collegare ai pulsanti delle porte.
5. **FILO VERDE/NERO:** Collegare ad un filo che fornisce un positivo sotto chiave anche in fase di avviamento.
6. **FILO VERDE:** Filo di azionamento del relè esterno per il bloccaggio elettrico del motore. Collegare al morsetto "86" del relè.
7. **FILO BIANCO/NERO:** Collegare al filo NERO del LED fornito in dotazione al kit d'allarme.
8. **FILO MARRONE:** Collegare al filo di comando per l'azionamento dei moduli aggiuntivi. (Es. HPS 40 – HPS 700 – HPS 44 – HPS 55)
9. **FILO ROSSO/BLU:** Collegare ai pulsanti cofano e baule, collegare anche all'uscita d'allarme dei sensori aggiuntivi (Es. modulo Ultrasuoni o urto).
10. **FILO BIANCO:** Collegare al filo di azionamento (negativo) della sirena.
11. **FILO GRIGIO/NERO:** Collegare al filo GRIGIO/NERO del pulsante antirapina.

### **SIRENA:**

Eseguire le connessioni descritte nella tabella sottostante lo schema elettrico.

### **COLLAUDO FINALE**

Terminate le connessioni elettriche eseguire il collaudo per il funzionamento dell'impianto:

1. Estrarre le chiavi d'accensione dal quadro del veicolo e tenerle sempre con se.
2. Portare l'interruttore di reset in posizione "ON". In questa condizione l'allarme è pronto per il funzionamento.
3. Inserire l'allarme premendo il pulsante del telecomando contrassegnato dal cerchietto ed aspettare circa 60".
4. Provocare una condizione d'allarme aprendo una porta del veicolo oppure attivando uno dei sensori optional installati.
5. Verificare che l'allarme segnali il tentativo di effrazione attivando la sirena e gli indicatori di direzione.
6. Disattivare l'allarme premendo il pulsante contrassegnato dal cerchietto.

### **PROGRAMMAZIONE FUNZIONI AGGIUNTIVE E NUOVI CODICI TRASMETTITORI**

La centralina d'allarme viene fornita con due radiocomandi a codice variabile già codificati, nel caso in cui un radiocomando venga smarrito e sia necessario riprogrammarne una copia, procedere come descritto di seguito

1. Scollegare l'impianto d'allarme dall'alimentazione elettrica portando l'interruttore a levetta in posizione OFF.
2. Attendere circa 30 sec.
3. Premere il pulsante antirapina, e, tenendolo premuto ricollegare l'impianto d'allarme all'alimentazione elettrica portando l'interruttore a levetta in posizione "ON".
4. Rilasciare il pulsante antirapina.
5. A questo punto l'allarme accenderà il LED con luce fissa per indicare che è pronto a codificare il nuovo telecomando.
6. Premere un pulsante qualsiasi del radiocomando da memorizzare.
7. L'allarme spegnerà il LED ed emetterà un breve lampeggio delle luci di direzione confermando l'avvenuta programmazione.

Programmando la centralina con una serie di semplici operazioni è possibile variare il tempo di attuazione delle chiusure e abilitare o meno le segnalazioni acustiche all'inserimento e al disinserimento dell'allarme.

### **REGOLAZIONE TEMPI DI ATTUAZIONE CHIUSURE:**

Per regolare il tempo di attuazione a 1 sec. (Per chiusure elettriche):

1. Scollegare l'allarme dall'alimentazione elettrica portando l'interruttore di a levetta in posizione "OFF".
2. Inserire il quadro elettrico del veicolo.
3. Premere il pulsante antirapina e tenerlo premuto.
4. Ricollegare l'allarme all'alimentazione elettrica del veicolo portando l'interruttore di a levetta in posizione "ON" e tenere premuto il pulsante antirapina per poco meno di un secondo.

Per regolare il tempo di attuazione a 4 sec. (Per chiusure elettropneumatiche):

1. Scollegare l'allarme dall'alimentazione elettrica portando l'interruttore a levetta in posizione "OFF".
2. Inserire il quadro elettrico del veicolo.
3. Premere il pulsante antirapina e tenerlo premuto.
4. Ricollegare l'allarme all'alimentazione elettrica del veicolo portando l'interruttore a levetta in posizione "ON" e tenere premuto il pulsante antirapina per poco più di tre secondi.

### ***PS 5002: MOUNTING INSTRUCTIONS***

1. Disconnect the negative terminal of battery before to start the electrical connection.
2. The location of the alarm siren (optional) must be carefully avoiding hot or moving engine components and away from any water contact, (splash or leak).
3. The location of the alarm unit must be in the inside of the vehicle.
4. During the location of the cable avoid the hot or moving engine components and away from any water contact, (splash or leak).
5. Make the electrical connection as follow:

#### **ALARM UNIT:**

**RED WIRE:** Positive. Connect to the power supply power switch. The power supply switch must be connected to the battery's positive. Put between the switch and the battery' positive a 15 Amp fuse.

**BLACK WIRE:** Connect to the vehicle ground.

**YELLOW WIRES:** Connect to the wires that giving the positive to the directional lamp.

**BLUE WIRE:** Connect to the doors switches.

**GREEN/BLACK WIRE:** Connect to a positive under key (+15).

**GREEN WIRE:** Wire for the activation of the stop engine relays. Connect to the "86" terminal of relay.

**WHITE/BLACK WIRE:** Connect to the black wire of the led.

**BROWN WIRE:** Connect to the activation wire for additional modules (HPS 40, HPS 700, HPS 44, HPS 55.)

**BLUE/RED WIRE:** Connect to the hood and trunk pin switches and connect to the alarm output of the additional sensors.

**WHITE WIRE:** Connect to the activation wire of the siren (Negative Output).

**GREY/BLACK WIRE:** Connect to the GREY/BLAK wire of the reset antitheft switch.

#### **SIREN:**

Make the electrical connections available under the electrical mounting diagram.

#### ***FINAL OPERATING CHECK***

When the electric connections are finished is necessary spend to the functional testing of the plant of alarm.

1. Extract the ignition key from the vehicle and hold it always to course of hand.
2. Carry the reset interrupter in "ON" position In this condition the alarm is ready for the operation.
3. Insert the alarm pressing the button of the transmitter marked from the bracelet and wait for about 60 ".
4. Provoke a condition of alarm opening a door of the vehicle or activating one of the sensory installed [optional].
  1. Verify that the alarm signals the attempt of infraction activating the siren and the indicators of direction.
  6. Disarm the siren pushing the switch marked from the bracelet.

#### ***PLANNING ADDITIONAL FUNCTIONS AND NEW TRANSMITTERS CODES***

The alarm UNIT comes furnished with two rolling code transmitters already encoded, in the case in which a transmitter comes lost and it is necessary to program again a copy, proceed like decrypted following

1. Disconnect the plant of alarm from the electric feeding carrying the reset interrupter in OFF position.
2. Attend about 30 Sec.
3. Press the antitheft pushbutton, and, holding him pressed.
4. Connect again the plant of alarm to the electric feeding carrying the interrupter in "ON" position.
5. Release the antitheft pushbutton.
6. At this point the alarm will light the led with fixed light for indicate that is ready to codify the new transmitter.
7. Press an any button of the transmitter.
8. The alarm will extinguish the led and will give a quickly flash of indicator lights confirming the storage of the new code.

Programming the alarm unit with a series of simply operations it is possible to adjust the time of the closure actuation and activate or deactivate the signalling for the set or unset of the alarm.

#### **CLOSURE TIME ADJUSTEMENT:**

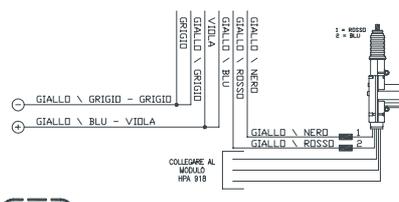
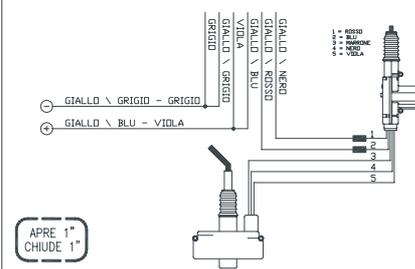
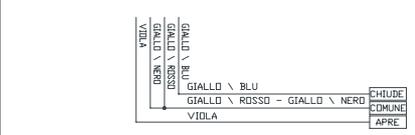
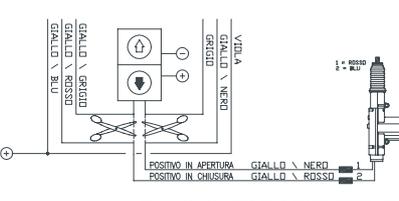
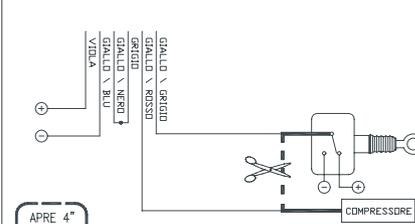
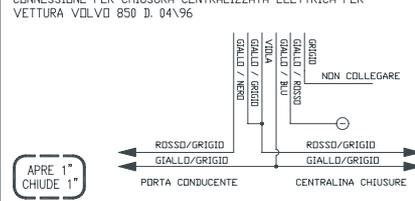
For regulate the time of closure actuation at 1 Sec. (For electric closings):

1. Disconnect the alarm from the electric feeding carrying the power supply interrupter in "OFF" position.
2. Put the ignition key in "ON" position.
3. Press the antitheft pushbutton and hold it pressed.
4. Connect again the alarm to the electric feeding of the vehicle carrying the power supply interrupter of [reset] in position "ON" and hold pressed the antitheft pushbutton for about 1 Sec.

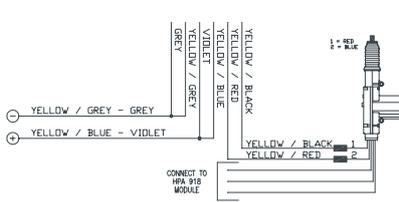
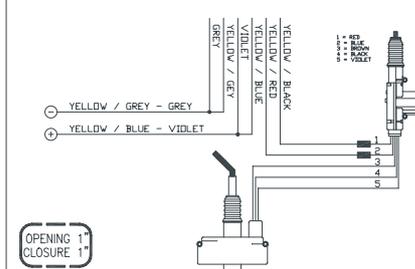
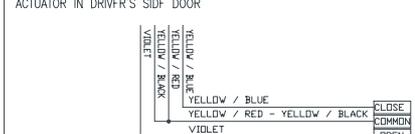
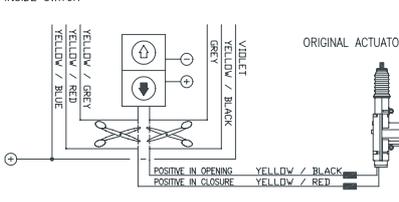
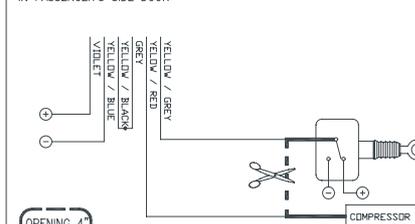
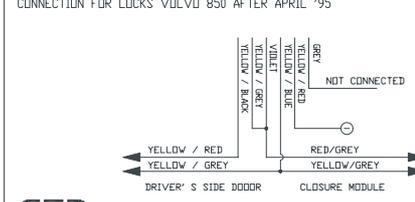
For regulate the time of closure actuation at 4 Sec. (For electro pneumatic closure):

1. Disconnect the alarm from the electric feeding carrying the power supply interrupter in "OFF" position.
2. Put the ignition key in "ON" position.
3. Press the antitheft pushbutton and hold it pressed.
4. Connect again the alarm to the electric feeding of the vehicle carrying the power supply interrupter in "ON" position and hold pressed the antitheft pushbutton for about 3 Sec.

## CONNESSIONI PER CHIUSURE CENTRALIZZATE

<p>CONNESSIONE PER AUTOVETTURE NON DOTATE DI CHIUSURA CENTRALIZZATA</p>  <p style="text-align: center;">APRE 1" CHIUDE 1"</p>	<p>CONNESSIONE PER AUTOVETTURE DOTATE DI CHIUSURA CENTRALIZZATA ELETTROPNEUMATICA SENZA DEPRESSORE NELLA PORTA LATO GUIDA</p>  <p style="text-align: center;">APRE 1" CHIUDE 1"</p>	<p>CONNESSIONE PER AUTOVETTURE DOTATE DI CHIUSURA CENTRALIZZATA ELETRICA CON AZIONATORE NELLA PORTIERA LATO CONDUCENTE</p>  <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: 8px;"> <thead> <tr> <th>TIPO AUTOVETTURA</th> <th>APRE</th> <th>COMUNE</th> <th>CHIUDE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>GRUPPO FIAT</td> <td>BIANCO</td> <td>NERO</td> <td>AZZURRO</td> </tr> <tr> <td>ALFA - LANCIA</td> <td>BIANCO/NERO</td> <td>POSITIVO</td> <td>ROSSO/BLU</td> </tr> <tr> <td>BMW 5.5 S.T.</td> <td>VERDE</td> <td>ROSSO</td> <td>GRIGIO</td> </tr> <tr> <td>RENAULT</td> <td>VERDE</td> <td>ROSSO</td> <td>GRIGIO</td> </tr> <tr> <td>ALFA ROMEO</td> <td>MARRONE</td> <td>NERO</td> <td>VIOLA</td> </tr> <tr> <td>LEOP</td> <td>GIALLO/VIOLA</td> <td>POSITIVO</td> <td>BIANCO/NERO</td> </tr> <tr> <td>CITROEN</td> <td>GIALLO/BLU</td> <td>NEGATIVO</td> <td>GIALLO</td> </tr> <tr> <td>VW PASSAT 034 SENZA CONFORT</td> <td>VERDE</td> <td>POSITIVO</td> <td>GRIGIO</td> </tr> <tr> <td>VW GOLF III SENZA CONFORT</td> <td>VERDE</td> <td>POSITIVO</td> <td>GRIGIO</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">APRE 1" CHIUDE 1"</p> <p style="text-align: center;">APRE 4" CHIUDE 4"</p>	TIPO AUTOVETTURA	APRE	COMUNE	CHIUDE	GRUPPO FIAT	BIANCO	NERO	AZZURRO	ALFA - LANCIA	BIANCO/NERO	POSITIVO	ROSSO/BLU	BMW 5.5 S.T.	VERDE	ROSSO	GRIGIO	RENAULT	VERDE	ROSSO	GRIGIO	ALFA ROMEO	MARRONE	NERO	VIOLA	LEOP	GIALLO/VIOLA	POSITIVO	BIANCO/NERO	CITROEN	GIALLO/BLU	NEGATIVO	GIALLO	VW PASSAT 034 SENZA CONFORT	VERDE	POSITIVO	GRIGIO	VW GOLF III SENZA CONFORT	VERDE	POSITIVO	GRIGIO
TIPO AUTOVETTURA	APRE	COMUNE	CHIUDE																																							
GRUPPO FIAT	BIANCO	NERO	AZZURRO																																							
ALFA - LANCIA	BIANCO/NERO	POSITIVO	ROSSO/BLU																																							
BMW 5.5 S.T.	VERDE	ROSSO	GRIGIO																																							
RENAULT	VERDE	ROSSO	GRIGIO																																							
ALFA ROMEO	MARRONE	NERO	VIOLA																																							
LEOP	GIALLO/VIOLA	POSITIVO	BIANCO/NERO																																							
CITROEN	GIALLO/BLU	NEGATIVO	GIALLO																																							
VW PASSAT 034 SENZA CONFORT	VERDE	POSITIVO	GRIGIO																																							
VW GOLF III SENZA CONFORT	VERDE	POSITIVO	GRIGIO																																							
<p>CONNESSIONE PER AUTOVETTURE CON CHIUSURA TRAMITE INTERRUTTORE INTERNO SENZA CENTRALINA BLOCCAPORTE.</p>  <p style="text-align: center;">APRE 1" CHIUDE 1"</p> <p style="font-size: 8px;">NOTA: IL COLLEGAMENTO DEVE ESSERE EFFETTUATO IN PROSSIMITA' DELL'ATTUATORE BLOCCAPORTE.</p>	<p>CONNESSIONE PER AUTOVETTURE DOTATE DI CHIUSURA ELETTROPNEUMATICA CON DEPRESSORE ANCHE NELLA PORTA LATO CONDUCENTE (ES. MERCEDES)</p>  <p style="text-align: center;">APRE 4" CHIUDE 4"</p>	<p>CONNESSIONE PER CHIUSURA CENTRALIZZATA ELETRICA PER VETTURA VOLVO 850 D. 04X96</p>  <p style="text-align: center;">APRE 1" CHIUDE 1"</p>																																								

## POWER LOCKS ELECTRICAL CONNECTIONS

<p>CONNECTION FOR CAR NOT EQUIPPED WITH POWER LOCKS.</p>  <p style="text-align: center;">OPENING 1" CLOSURE 1"</p>	<p>CONNECTION FOR ELECTROPNEUMATIC LOCKS WITHOUT MASTER ACTUATOR IN DRIVER'S SIDE DOOR</p>  <p style="text-align: center;">OPENING 1" CLOSURE 1"</p>	<p>CONNECTION FOR ELECTRIC LOCKING WITH MASTER ACTUATOR IN DRIVER'S SIDE DOOR</p>  <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: 8px;"> <thead> <tr> <th>TIPO AUTOVETTURA</th> <th>OPEN</th> <th>COMMON</th> <th>CLOSE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>FIAT</td> <td>WHITE</td> <td>BLACK</td> <td>LIGHT BLUE</td> </tr> <tr> <td>ALFA - LANCIA</td> <td>WHITE / BLACK</td> <td>POSITIVE</td> <td>RED / BLUE</td> </tr> <tr> <td>BMW 5.5 S.T.</td> <td>GREEN</td> <td>RED</td> <td>GREY</td> </tr> <tr> <td>RENAULT</td> <td>GREEN</td> <td>RED</td> <td>GREY</td> </tr> <tr> <td>ALFA ROMEO</td> <td>BROWN</td> <td>BLACK</td> <td>VIOLET</td> </tr> <tr> <td>LEOP</td> <td>YELLOW / VIOLET</td> <td>POSITIVE</td> <td>WHITE / BLACK</td> </tr> <tr> <td>CITROEN</td> <td>YELLOW / BLUE</td> <td>NEGATIVE</td> <td>YELLOW</td> </tr> <tr> <td>VW PASSAT 034 WITHOUT COMFORT</td> <td>GREEN</td> <td>POSITIVE</td> <td>GREY</td> </tr> <tr> <td>VW GOLF III WITHOUT COMFORT</td> <td>GREEN</td> <td>POSITIVE</td> <td>GREY</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">APRE 1" CHIUDE 1"</p> <p style="text-align: center;">OPENING 4" CLOSURE 4"</p>	TIPO AUTOVETTURA	OPEN	COMMON	CLOSE	FIAT	WHITE	BLACK	LIGHT BLUE	ALFA - LANCIA	WHITE / BLACK	POSITIVE	RED / BLUE	BMW 5.5 S.T.	GREEN	RED	GREY	RENAULT	GREEN	RED	GREY	ALFA ROMEO	BROWN	BLACK	VIOLET	LEOP	YELLOW / VIOLET	POSITIVE	WHITE / BLACK	CITROEN	YELLOW / BLUE	NEGATIVE	YELLOW	VW PASSAT 034 WITHOUT COMFORT	GREEN	POSITIVE	GREY	VW GOLF III WITHOUT COMFORT	GREEN	POSITIVE	GREY
TIPO AUTOVETTURA	OPEN	COMMON	CLOSE																																							
FIAT	WHITE	BLACK	LIGHT BLUE																																							
ALFA - LANCIA	WHITE / BLACK	POSITIVE	RED / BLUE																																							
BMW 5.5 S.T.	GREEN	RED	GREY																																							
RENAULT	GREEN	RED	GREY																																							
ALFA ROMEO	BROWN	BLACK	VIOLET																																							
LEOP	YELLOW / VIOLET	POSITIVE	WHITE / BLACK																																							
CITROEN	YELLOW / BLUE	NEGATIVE	YELLOW																																							
VW PASSAT 034 WITHOUT COMFORT	GREEN	POSITIVE	GREY																																							
VW GOLF III WITHOUT COMFORT	GREEN	POSITIVE	GREY																																							
<p>CONNECTIONS FOR CARS EQUIPPED WITH AMERICAN TYPE LOCKS WITH INSIDE SWITCH</p>  <p style="text-align: center;">OPENING 1" CLOSURE 1"</p> <p style="font-size: 8px;">ATTENTION: THE CONNECTION MUST BE CARRIED OUT NEAR THE POWER LOCK ACTUATOR</p>	<p>CONNECTION FOR ELECTROPNEUMATIC LOCKS WITH MASTER ACTUATOR IN PASSENGER'S SIDE DOOR</p>  <p style="text-align: center;">OPENING 4" CLOSURE 4"</p>	<p>CONNECTION FOR LOCKS VOLVO 850 AFTER APRIL '95</p>  <p style="text-align: center;">APRE 1" CHIUDE 1"</p>																																								